

Prot. n° 10251

Venezia-Marghera li, 16 SET. 2011

### **ORDINANZA n° 736**

Il sottoscritto ing. Eutimio MUCILLI, Amministratore Delegato della Società Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.;

#### **PREMESSO**

- che si devono eseguire interventi di manutenzione lungo l'Autostrada A4;
- che tali interventi verranno eseguiti durante il periodo compreso tra il 19 settembre 2011 e l'08 ottobre 2011 in orario notturno:

#### **VISTO**

- gli artt. n° 5 e n° 6 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.L. n° 285 in data 30.04.1992 e successive modifiche ed integrazioni;
- gli artt. 6-31-32-33-34-36-37-38-41-43-407-408 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. n° 495 in data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni;

#### **ORDINA**

- che durante il periodo compreso tra il 19 settembre 2011 ed l'08 ottobre 2011 siano effettuate, le seguenti limitazioni al traffico contemporaneamente in entrambe le carreggiate est ed ovest :

✓ **Autostrada A4 carreggiata ovest:**

dal km 399+500 al km 396+800, dal km 378+800 al km 376+000, dal km 379+300 al km 377+400, dal km 392+300 al km 390+100, dal km 383+800 al km 381+600;

✓ **Autostrada A4 carreggiata est:**

dal km 394+400 al km 397+600, dal km 374+700 al km 376+700, dal km 376+100 al km 378+300, dal km 388+000 al km 390+800, dal km 379+700 al km 382+500;

- alle ore 19.00 chiusura della corsia di sorpasso; alle ore 21.00 chiusura della corsia centrale; alle ore 00.00 chiusura anche della corsia di marcia lenta, con il traffico deviato sulla sola corsia di emergenza.
- alle ore 04.00 apertura della corsia di marcia lenta; alle ore 06.00 apertura della corsia centrale; alle ore 08.00 apertura della corsia di sorpasso in entrambe le carreggiate.
- che la posa della segnaletica sia realizzata dall' Impresa SE:RIF: S.a.s. – Via Piovega, 15 – 31017 Paderno del Grappa (TV), per conto dell'Impresa esecutrice dei lavori Ing. E. MANTOVANI S.p.A. Via Belgio,26 – Z.I. Camin – 35127 PADOVA, in conformità a quanto prescritto dal Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo (Decreto 10 luglio 2002);
- che la segnaletica di cantiere, sia integrata con l'apposizione dei seguenti ulteriori segnali:

- limite massimo di velocità 40 km/h (fig. 50 C.d.S.);
  - segnale di carreggiata chiusa (fig 412/c C.d.S.),
  - testata di chiusura della corsia di marcia lenta realizzata con frecce di direzione obbligatoria (fig. 82/b C.d.S.),
  - che sia garantito dalle Imprese suddette il mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica, il servizio “code” e la guardiania del cantiere.
- Le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui alla presente ordinanza, saranno resi noti mediante l'apposizione dei prescritti segnali e di quelli aggiuntivi.

L'Amministratore Delegato  
(ing. **Eugenio MUCILLI**)



FG E/Ba DZ d/2  
ORD 756 SL.RIF. MANTOVANI