

Prot. n° 6944

Venezia-Marghera li, 15.05.2014

ORDINANZA n° 143/2014

Il sottoscritto dott. Piero BUONCRISTIANO, Amministratore Delegato della Società Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.;

PREMESSO

- che ANAS S.p.A. ha in corso i lavori di costruzione di una rotatoria in corrispondenza dell'innesto del Raccordo Marco Polo sulla SS 14;
- che nell'ambito di tali lavori si rende necessario provvisoriamente deviare il traffico su due nuovi rami di svincolo aventi direttrici Autostrada – Venezia/aeroporto e Venezia/aeroporto – Trieste, evidenziati nella planimetria allegata;

VISTO

- gli artt. n° 5 e n° 6 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.L. n° 285 in data 30.04.1992 e successive modifiche ed integrazioni;
- gli artt. 6-31-32-33-34-36-37-38-41-43-407-408 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. n° 495 in data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni;
- l'allegata planimetria con l'indicazione dei segnali esposti per disciplinare il traffico sui rami di svincolo;

CONSIDERATO

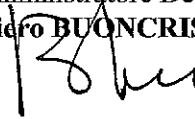
- che per circolare sui due nuovi rami di svincolo, realizzati per canalizzare il traffico durante le fasi dei suddetti lavori, devono essere usate particolari norme e cautele e gli utenti devono esserne edotti a mezzo della prescritta segnaletica indicata nella planimetria allegata;

ORDINA

- che a partire dalle ore 00:00 del 17 maggio fino alle ore 24:00 del 30 maggio 2014, a seguito dell'apertura dei rami di svincolo in corrispondenza dell'innesto del Raccordo Marco Polo sulla S.S. 14 rappresentati nella planimetria allegata, i flussi veicolari vengano così modificati:
 - ✓ il flusso veicolare proveniente dalla S.S.14 con direttrice Venezia/aeroporto-Trieste verrà deviato su parte dell'anello della nuova rotatoria con successivo rientro sulla S.S.14;
 - ✓ il flusso veicolare proveniente dal Raccordo Marco Polo con direttrice Autostrada - Venezia/aeroporto verrà deviato sul ramo di svincolo corrispondente al nuovo tracciato della costruenda rotatoria;

- ✓ il flusso veicolare proveniente dalla SS14 con direttrice Venezia/aeroporto-Raccordo Autostradale Marco Polo, verrà deviato su parte dell'anello dell'isola centrale, regolamentato da impianto semaforico;
- che le prescrizioni, limitazioni ed obblighi siano resi noti agli utenti mediante la segnaletica stradale all'uopo predisposta a norma del vigente Codice della Strada e indicata nella planimetria allegata;
- che la posa della segnaletica sia realizzata dall'Impresa VIBERTO COSTRUZIONI S.r.l. Via B.Bacilieri, 6 - 37139 Verona (VR), in conformità a quanto prescritto dal Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo (Decreto 10 luglio 2002);
- che sia garantito dall'Impresa suddetta il mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica e la guardiania del cantiere.

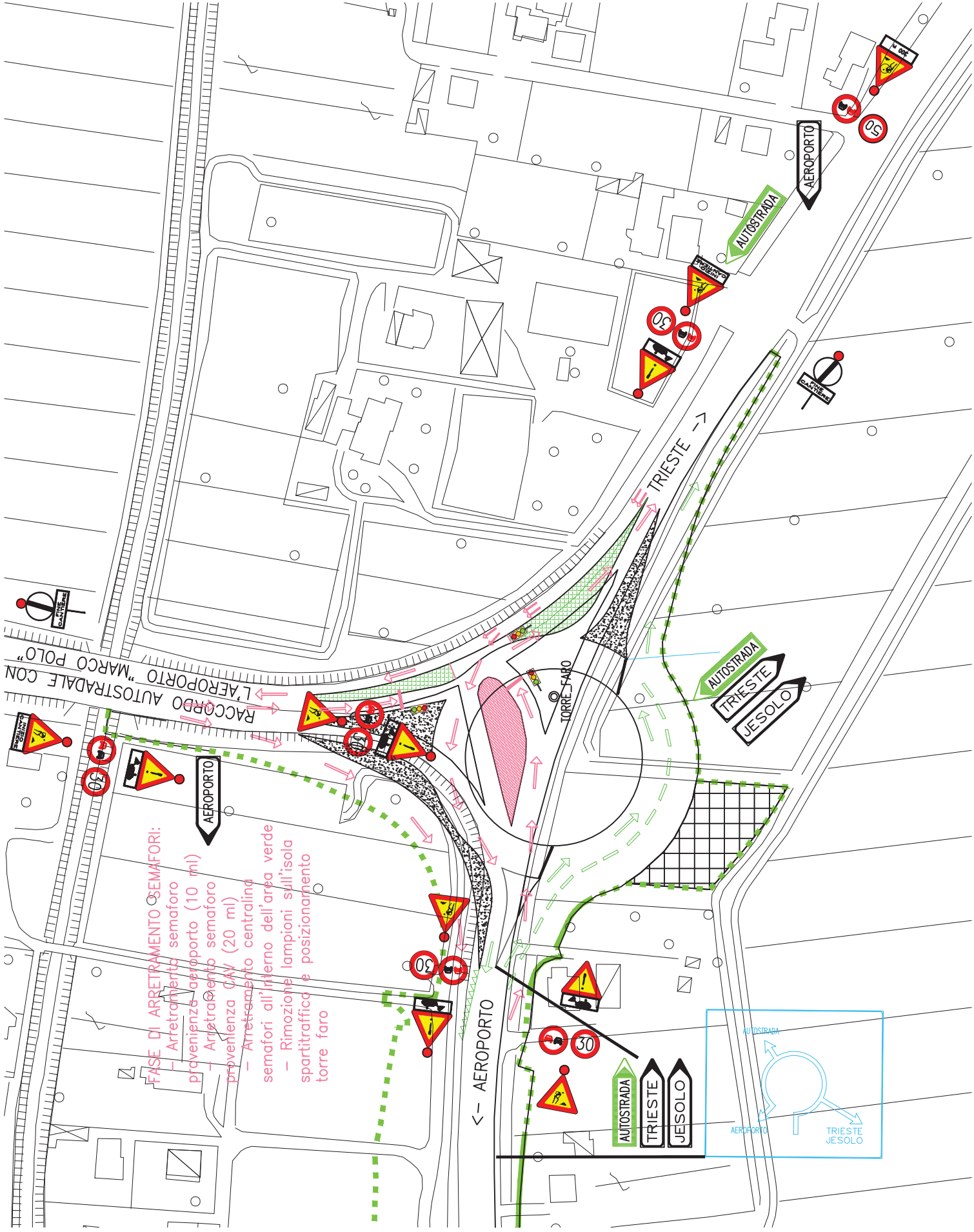
L'Amministratore Delegato
(dott. Piero BUONCRISTIANO)



Allegati: n° 1 Planimetria

VIBERTO COSTRUZIONI
ORGANISMO VIBERTO COSTRUZIONI





FASE DI ARRETRAMENTO SEMAFORI:

- Arretramento semaforo provenienza aeroporto (10 mi)
- Arretramento semaforo provenienza CAV (20 mi)
- Arretramento centralina semafori all'interno dell'area verde
- Rimozione lampioni sull'isola spartitraffica e posizionamento torre faro

RACCORDO AUTOSTRADALE CON L'AEROPORTO "MARCO POLO"

TRIESTE →

AUTOSTRADA TRIESTE JESOLO

← AEROPORTO

TORRE FARO

