



ORDINANZA n° 166/2016

Il sottoscritto ing. Sabato FUSCO, Chief Technical Officer della Società Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A., giusta procura rep. 30260 racc. 17073 del 24.11.2015 – dott. Alberto Gasparotti Notaio in Mestre;

PREMESSO

- che si devono eseguire lavori di manutenzione dal km 9+272 al km 16+161 delle carreggiate est ed ovest dell'A57 Tangenziale di Mestre, dal km 0+000 al km 1+832 delle carreggiate est ed ovest dei Raccordi di Venezia-Mestre;
- che per eseguire tali lavori, si rendono necessarie limitazioni al traffico sulle competenze autostradali sopra citate che possono comportare:
 - ✓ la chiusura alternata delle piste di esazione;
 - ✓ la parzializzazione dei rami di svincolo e delle rotatorie;
 - ✓ la parzializzazione dei piazzali Autostradali;
- che tali interventi possono essere eseguiti dalle ore 20:30 alle ore 06:00 nel periodo compreso dal 06 all'11 giugno 2016;

VISTO

- gli artt. n° 5 e n° 6 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.L. n° 285 in data 30.04.1992 e successive modifiche ed integrazioni;
- gli artt. 6-31-32-33-34-36-37-38-41-43-407-408 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. n° 495 in data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni;

ORDINA

- che dalle ore 20:30 alle ore 06:00 del giorno successivo, nel periodo compreso dal 06 all'11 giugno 2016, siano effettuate, dal km 9+272 al km 16+161 delle carreggiate est ed ovest dell'A57 Tangenziale di Mestre e dal km 0+000 al km 1+832 delle carreggiate est ed ovest dei Raccordi di Venezia-Mestre, le seguenti limitazioni al traffico:
 - ✓ la chiusura alternata delle piste di esazione di entrata della stazione autostradale di Mestre;
 - ✓ la parzializzazione del piazzale di entrata della stazione autostradale di Mestre;
 - ✓ la parzializzazione dei rami di svincolo e delle rotatorie;
 - che la posa della segnaletica sia realizzata dall'Impresa ATI SIOSS – Via J. Srebernic, 4 – 34077 Ronchi dei Legionari (GO), in conformità a quanto prescritto dal Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo (Decreto 10 luglio 2002);
 - che sia garantito dall'Impresa suddetta il mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica e la guardiania del cantiere.
- Le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui alla presente ordinanza, saranno resi noti mediante l'apposizione dei prescritti segnali e di quelli aggiuntivi.

Chief Technical Officer
(ing. Sabato FUSCO)

TT/EBa/DZ/dz ORD 166/2016 A.T.I. SIOSS