



ORDINANZA n° 351/2016

Il sottoscritto ing. Sabato FUSCO, Chief Technical Officer della Società Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A., giusta procura rep. 30260 racc. 17073 del 24.11.2015 – dott. Alberto Gasparotti Notaio in Mestre;

PREMESSO

- che si devono eseguire lavori di manutenzione lungo le carreggiate est ed ovest dell'Autostrada A4 dal km 363+724 al km 406+976, dal km 0+000 al km 9+272 dell'A57 Tangenziale di Mestre e dal km 0+000 al km 6+520 del Raccordo Autostradale con l'aeroporto Marco Polo di Tessera;
- che per eseguire tali lavori, con utilizzo di segnaletica di cantiere mobile, si rendono necessarie limitazioni al traffico sulle competenze autostradali sopra citate che possono comportare:
 - ✓ la chiusura di corsie per tratti di lunghezza non superiore a 2,0 km;
 - ✓ la chiusura della corsia di emergenza per tratti di lunghezza inferiore a 500 m;
 - ✓ la parzializzazione dei rami di svincolo e delle rotatorie;
- che detti interventi saranno eseguiti in orario notturno dalle ore 21:00 alle ore 06:00 del giorno successivo nel periodo compreso dal 14 al 19 novembre 2016;

VISTO

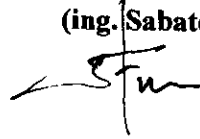
- gli artt. n° 5 e n° 6 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.L. n° 285 in data 30.04.1992 e successive modifiche ed integrazioni;
- gli artt. 6-31-32-33-34-36-37-38-41-43-407-408 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. n° 495 in data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni;

ORDINA

- che dalle ore 21:00 alle ore 06:00 del giorno successivo nel periodo compreso dal 14 al 19 novembre 2016, con utilizzo di segnaletica di cantiere mobile, dal km 0+000 al km 6+520 delle carreggiate est ed ovest del Raccordo Autostradale con l'aeroporto Marco Polo di Tessera, dal km 0+000 al km 9+272 delle carreggiate est ed ovest dell'A57 Tangenziale di Mestre e dal km 363+724 al km 406+976 delle carreggiate est ed ovest dell'Autostrada A4, siano effettuate le seguenti limitazioni al traffico:
 - ✓ chiusura della corsia di emergenza, con cantieri di lunghezza non superiore a 500 m;
 - ✓ chiusura della corsia di sorpasso, con cantieri di lunghezza non superiore a 2.0 km;
 - ✓ parzializzazione dei rami di svincolo e delle rotatorie;
- che la posa della segnaletica sia realizzata dall'Impresa DE ZOTTIS S.p.a. – Via Argine, 26 – 31030 Breda di Piave (TV), in conformità a quanto prescritto dal Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo (Decreto 10 luglio 2002);
- che sia garantito dall'Impresa suddetta il mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica, il servizio “code” e la guardiania del cantiere.

Le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui alla presente ordinanza, saranno resi noti mediante l'apposizione dei prescritti segnali e di quelli aggiuntivi.

Chief Technical Officer
(ing. **Sabato FUSCO**)



TT/EBa/D7/dz
ORD 351/2016 De ZOTTIS

