



ORDINANZA n° 110/2017

Il sottoscritto ing. Sabato FUSCO Chief Technical Officer della Società Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A., giusta procura rep. 31368 racc. 17838 del 23.02.2017 – dott. Alberto Gasparotti Notaio in Mestre;

PREMESSO

- che si devono eseguire lo sfalcio erba sui rami di svincolo e delle rotatorie dell'Autostrada A4, dell'A57 Tangenziale di Mestre e del Raccordo Autostradale con l'aeroporto Marco Polo di Tessera;
- che per eseguire tali lavori, con utilizzo di segnaletica di cantiere mobile, si rendono necessarie limitazioni al traffico sulle competenze autostradali sopra citate che possono comportare:
 - ✓ la parzializzazione dei rami di svincolo e delle rotatorie;
- che detti interventi saranno eseguiti dalle ore 07:00 alle ore 18:00 nel periodo compreso dal 07 al 12 aprile 2017;

VISTO

- gli artt. n° 5 e n° 6 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.L.gs n° 285 in data 30.04.1992 e successive modifiche ed integrazioni;
- gli artt. 6-31-32-33-34-36-37-38-41-43-407-408 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. n° 495 in data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni;

ORDINA

- che dalle ore 07:00 alle ore 18:00 nel periodo compreso dal 07 al 12 aprile 2017, con utilizzo di segnaletica di cantiere mobile, siano effettuate le seguenti limitazioni al traffico:
 - ✓ la parzializzazione della sede viabile dei rami di svincolo e delle rotatorie delle carreggiate est ed ovest dal km 363+724 al km 406+976 dell'Autostrada A4, dal 0+000 al km 9+272 dell'A57 Tangenziale di Mestre e dal km 0+000 al km 6+520 del Raccordo Autostradale con l'aeroporto Marco Polo di Tessera;
- che la posa della segnaletica sia realizzata dall'Impresa A.T.I. SICILVILLE S.R.L. C. da Statella snc – 95036 Randazzo (CT), in conformità a quanto prescritto dal Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo (Decreto 10 luglio 2002);
- che sia garantito dall'Impresa suddetta il mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica e la guardiania del cantiere.

Le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui alla presente ordinanza, saranno resi noti mediante l'apposizione dei prescritti segnali e di quelli aggiuntivi.

Chief Technical Officer
(ing. Sabato FUSCO)

AT/EBa/DZ/dz
ORD 110/2017 A.T.I. SICILVILLE