



ORDINANZA n° 278/2017

Il sottoscritto ing. Sabato FUSCO Chief Technical Officer della Società Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A., giusta procura rep. 31368 racc. 17838 del 23.02.2017 – dott. Alberto Gasparotti Notaio in Mestre;

PREMESSO

- che si devono eseguire lo sfalcio erba e la potatura della siepe sullo spartitraffico centrale dal km 363+724 al km 374+650 delle carreggiate est ed ovest dell'Autostrada A4 e dal km 0+000 al km 9+200 delle carreggiate est ed ovest dell'A57 Tangenziale di Mestre;
- che per eseguire tali lavori si rendono necessarie limitazioni al traffico sulle competenze autostradali sopra citate che possono comportare:
 - ✓ la chiusura contemporanea della corsia di sorpasso di entrambe le carreggiate per tratti di lunghezza non superiore a 4.0 km;
- che detti interventi saranno eseguiti dalle ore 20:30 alle ore 06:00 del giorno successivo nel periodo compreso dal 02 al 09 settembre 2017;

VISTO

- gli artt. n° 5 e n° 6 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.L.gs n° 285 in data 30.04.1992 e successive modifiche ed integrazioni;
- gli artt. 6-31-32-33-34-36-37-38-41-43-407-408 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. n° 495 in data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni;

ORDINA

- che dalle ore 20:30 alle ore 06:00 del giorno successivo nel periodo compreso dal 02 al 09 settembre 2017, siano effettuate le seguenti limitazioni al traffico:
 - ✓ la chiusura contemporanea della corsia di sorpasso di entrambe le carreggiate dal km 363+724 al km 374+650 dell'Autostrada A4 e dal km 0+000 al km 9+200 delle carreggiate est ed ovest dell'A57 Tangenziale di Mestre, con cantieri di lunghezza non superiore a 4.0 km;
 - che la posa della segnaletica sia realizzata dall'Impresa A.T.I. SICILVILLE S.R.L. C. da Statella snc – 95036 Randazzo (CT), in conformità a quanto prescritto dal Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo (Decreto 10 luglio 2002);
 - che le procedure di apposizione, di eventuale revisione e di rimozione della segnaletica stradale siano conformi a quanto previsto dal decreto interministeriale 4 marzo 2013;
 - che sia garantito dall'Impresa suddetta il mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica, il servizio "code" e la guardiania del cantiere.
- Le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui alla presente ordinanza, saranno resi noti mediante l'apposizione dei prescritti segnali e di quelli aggiuntivi.

Chief Technical Officer
(ing. Sabato FUSCO)

AT/FBa/DZ/dz
ORD 278/2017 A.T.I. SICILVILLE