



**CONCESSIONI
AUTOSTRADALI
VENETE**

C.A.V. Concessioni Autostradali Venete

Registrazione n. 0016278/2017

del 26/10/2017 alle ore 11.55

DIR. TEC. DIR. GEN.
DIR. ESE.



ORDINANZA n° 375/2017

Il sottoscritto ing. Sabato FUSCO Chief Technical Officer della Società Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A., giusta procura rep. 31368 racc. 17383 del 23.02.2017 – dott. Alberto Gasparotti Notaio in Mestre;

PREMESSO

- che, per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, come previsto dall'art. 14 del Codice della Strada, adottato con D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285, si devono eseguire lavori di pulizia e lavaggio delle condotte delle acque meteoriche, dal km 0+000 al km 16+161 delle carreggiate est ed ovest dell'A57 Tangenziale di Mestre, dal km 0+000 al km 1+832 dei Raccordi di Venezia-Mestre, dal km 0+000 al km 6+520 delle carreggiate est ed ovest del Raccordo M. Polo e del Viale delle Grazie in località di Padova;
- che per eseguire tali lavorazioni, con utilizzo di segnaletica di cantiere mobile, si rendono necessarie limitazioni al traffico sulle competenze autostradali sopra citate che possono comportare:
 - ✓ la chiusura di corsie per tratti di lunghezza non superiore a 500 m;
 - ✓ la chiusura della corsia di emergenza con cantieri di lunghezza inferiore a 500 m;
 - ✓ la parzializzazione dei rami di svincolo e delle rotatorie;
- che detti interventi saranno eseguiti in orario notturno dalle ore 21:00 alle 07:00 del giorno successivo nel periodo compreso dal 30 ottobre al 04 novembre 2017;

VISTO

- gli artt. n° 5 e n° 6 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.L.gs n° 285 in data 30.04.1992 e successive modifiche ed integrazioni;
- gli artt. 6-31-32-33-34-36-37-38-41-43-407-408 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. n° 495 in data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni;

ORDINA

- che dalle ore 21:00 alle ore 07:00 del giorno successivo nel periodo compreso dal 30 ottobre 04 novembre 2017, con utilizzo di segnaletica di cantiere mobile, dal km 0+000 al km 9+272 delle carreggiate est ed ovest dell'A57 Tangenziale di Mestre, dal km 0+000 al km 1+832 delle carreggiate est ed ovest dei Raccordi di Venezia-Mestre e dal km 0+000 al km 6+520 del Raccordo autostradale con l'aeroporto Marco Polo di Tessera, con cantieri di lunghezza non superiore a 500 m, siano effettuate le seguenti limitazioni al traffico:
 - ✓ chiusura alternata della corsia di sorpasso o della corsia di emergenza;
 - ✓ parzializzazione dei rami di svincolo e delle rotatorie;
- che dalle ore 21:00 alle ore 07:00 del giorno successivo nel periodo compreso dal 30 ottobre al 04 novembre 2017, dal km 9+272 al km 16+161 delle carreggiate est ed ovest dell'A57 Tangenziale di Mestre, sia effettuata la chiusura alternata della corsia laterale

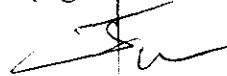


destra o della corsia di sorpasso, con cantieri di lunghezza non superiore a 500 m e la parzializzazione dei rami di svincolo e delle rotatorie;

- che la posa della segnaletica sia realizzata dall'Impresa DE ZOTTIS S.p.A. – Via Argine, 26 – 31030 Breda di Piave (TV), in conformità a quanto prescritto dal Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo (Decreto 10 luglio 2002);
- che il segnalamento dei cantieri mobili di chiusura della corsia laterale destra e/o della corsia di sorpasso dell'A57 Tangenziale di Mestre dal km 9+272 al km 16+161 sia effettuato mediante apposizione della segnaletica temporanea secondo quanto indicato sugli schemi "D" e "S" editi dalla Società che si allegano alla presente e che sarà integrata da quella posta sui pannelli a messaggio variabile;
- che le procedure di apposizione, di eventuale revisione e di rimozione della segnaletica stradale siano conformi a quanto previsto dal decreto interministeriale 4 marzo 2013;
- che sia garantito dall'Impresa suddetta il mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica e la guardiania del cantiere.

Le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui alla presente ordinanza, saranno resi noti mediante l'apposizione dei prescritti segnali e di quelli aggiuntivi.

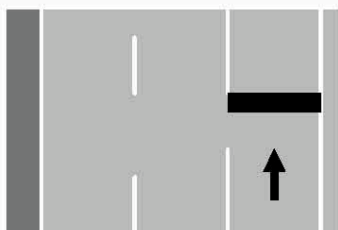
Chief Technical Officer
(ing. ~~Sabato~~ FUSCO)



All. c.s.

AT/E:Ba/DZ/dz
ORD 375/2017 DE ZOTTIS

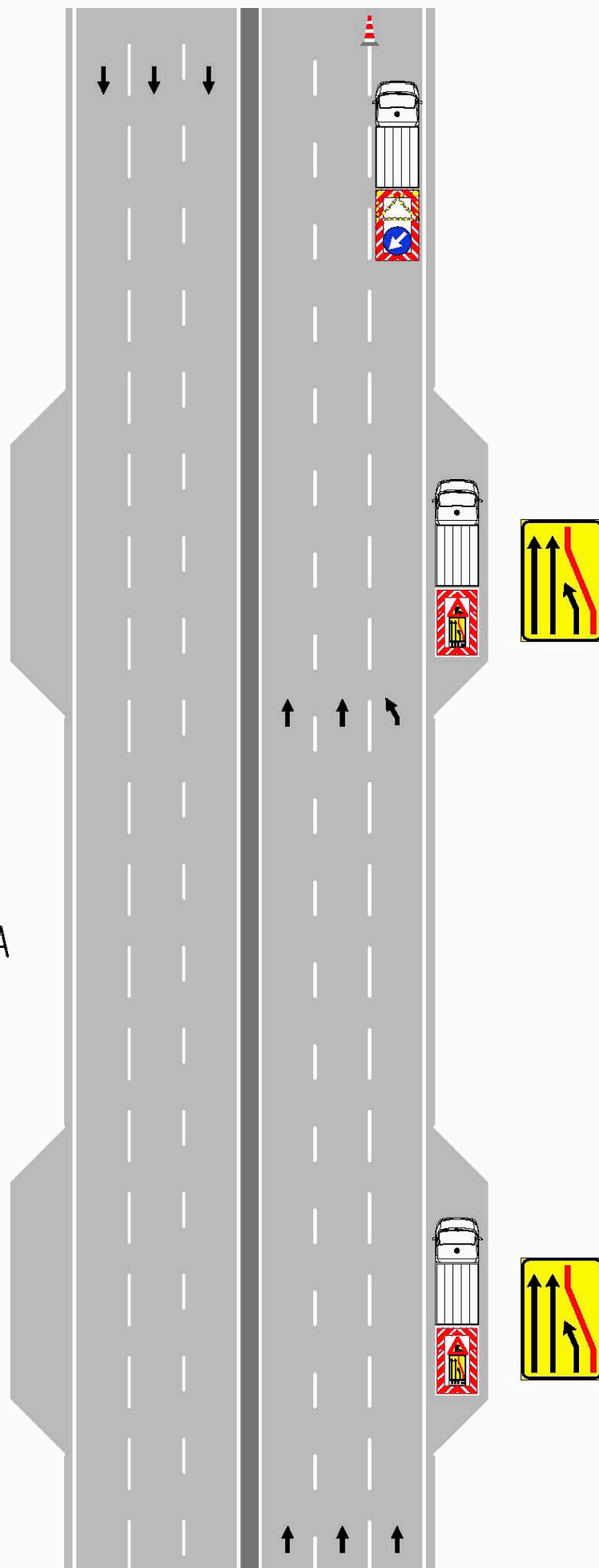
schema " D "



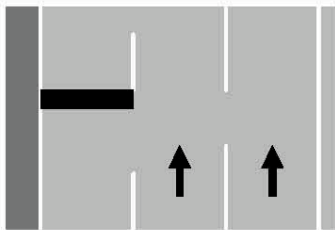
CHIUSURA DELLA CORSIA
LATERALE DESTRA



ORDINANZA N. 375



schema " S "



CHIUSURA DELLA CORSIA
DI SORPASSO



ORDINANZA N. 375

