



ORDINANZA n° 099/2017

Il sottoscritto ing. Sabato FUSCO Chief Technical Officer della Società Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A., giusta procura rep. 31368 racc. 17383 del 23.02.2017 – dott. Alberto Gasparotti Notaio in Mestre;

PREMESSO

- che si devono eseguire lavori di pulizia dei cigli destri e sinistri dal km 363+724 al km 406+976 delle carreggiate est ed ovest dell'Autostrada A4;
- che per eseguire tali lavori, con utilizzo di segnaletica di cantiere mobile, si rendono necessarie limitazioni al traffico sulle competenze autostradali sopra citate che possono comportare:
 - ✓ la chiusura della corsia di sorpasso per tratti di lunghezza non superiore a 2,0 km;
 - ✓ la chiusura della corsia di emergenza con cantieri di lunghezza inferiore a 500 m;
 - ✓ la parzializzazione dei rami di svincolo e delle rotatorie;
- che detti interventi saranno eseguiti in orario notturno dalle ore 21:00 alle 07:00 nel periodo compreso dal 27 marzo al 01 aprile 2017;

VISTO

- gli artt. n° 5 e n° 6 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.L.gs n° 285 in data 30.04.1992 e successive modifiche ed integrazioni;
- gli artt. 6-31-32-33-34-36-37-38-41-43-407-408 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. n° 495 in data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni;

ORDINA

- che dalle ore 21:00 alle ore 07:00 nel periodo compreso dal 27 marzo al 01 aprile 2017, con utilizzo di segnaletica di cantiere mobile, dal km 363+724 al km 406+976 delle carreggiate est ed ovest dell'Autostrada A4, siano effettuate le seguenti limitazioni al traffico:
 - ✓ chiusura della corsia di sorpasso, per tratti di lunghezza non superiore a 2,0 km;
 - ✓ chiusura della corsia di emergenza, con cantieri di lunghezza inferiore a 500 m;
 - ✓ parzializzazione dei rami di svincolo e delle rotatorie;
 - che la posa della segnaletica sia realizzata dall'Impresa DE ZOTTIS S.p.a. – Via Argine, 26 – 31030 Breda di Piave (TV), in conformità a quanto prescritto dal Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo (Decreto 10 luglio 2002);
 - che sia garantito dall'Impresa suddetta il mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica, il servizio "code" e la guardiania del cantiere.
- Le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui alla presente ordinanza, saranno resi noti mediante l'apposizione dei prescritti segnali e di quelli aggiuntivi.

Chief Technical Officer
(ing. Sabato FUSCO)

AT/EBa/DZ/dz ORD 099/2017 De ZOTTIS