CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE

C.A.V. Concessioni Autostradali Venete
Registrazione n. 0007915/2018
del 17/05/2018 alle ore 14.56
DIR. TEC. DIR. GEN.
DIR. ESE.

6 355503 628997

ORDINANZA n° 229/2018

Il sottoscritto ing. Sabato FUSCO Chief Technical Officer della Società Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A., giusta procura rep. 31368 racc. 17838 del 23.02.2017 – dott. Alberto Gasparotti Notaio in Mestre;

PREMESSO

- che, per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, come previsto dall'art. 14 del codice della Strada, adottato con D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285, devono eseguirsi interventi di lavaggio delle piste di esazione delle stazioni autostradali di Mira-Oriago, Mirano-Dolo, Mestre e Padova est;
- che per eseguire tali lavori, si rendono necessarie limitazioni al traffico sulle competenze autostradali sopra citate che possono comportare:
  - ✓ la chiusura alternata delle piste di esazione;
- che detti interventi saranno eseguiti dalle ore 20:30 alle ore 06:00 del giorno successivo nel periodo compreso 21 al 26 maggio 2018;

VISTO

- gli artt. n° 5 e n° 6 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.L.gs n° 285 in data 30.04.1992 e successive modifiche ed integrazioni;
- gli artt. 6-31-32-33-34-36-37-38-41-43-407-408 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. n° 495 in data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni;

ORDINA

- che dalle ore 20:30 alle ore 06:00 del giorno successivo nel periodo compreso dal 21 al 26 maggio 2018, siano effettuate le seguenti limitazioni al traffico:
  - ✓ chiusura alternata delle piste di esazione delle stazioni autostradali di Mestre, Mira-Oriago e Mirano-Dolo dell'A57 Tangenziale di Mestre e della stazione autostradale di Padova est dell'Autostrada A4;
- che la posa della segnaletica sia realizzata dall'Impresa DE ZOTTIS S.p.a. – Via Argine, 26 – 31030 Breda di Piave (TV), in conformità a quanto prescritto dal Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo (Decreto 10 luglio 2002);
- che le procedure di apposizione, di eventuale revisione e di rimozione della segnaletica stradale siano conformi a quanto previsto dal decreto interministeriale 4 marzo 2013;
- che sia garantito dall'Impresa suddetta il mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica e la guardiania del cantiere.

Le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui alla presente ordinanza, saranno resi noti mediante l'apposizione dei prescritti segnali e di quelli aggiuntivi.

Chief Technical Officer
(ing. Sabato FUSCO)

ATEBa DZ/dz
ORD 229 2018 De ZOTTIS