



ORDINANZA n° 485/2018

Il sottoscritto ing. Sabato FUSCO Chief Technical Officer della Società Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A., giusta procura rep. 31368 racc. 17838 del 23.02.2017 – dott. Alberto Gasparotti Notaio in Mestre;

PREMESSO

- che, per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, come previsto dall'art. 14 del Codice della Strada, adottato con D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285, si devono eseguire lavori di pulizia, dal km 363+724 al km 406+976 delle carreggiate est ed ovest dell'Autostrada A4, dal km 0+000 al km 16+161 delle carreggiate est ed ovest dell'A57 Tangenziale di Mestre, dal km 0+000 al km 6+520 delle carreggiate est ed ovest del Raccordo autostradale con l'aeroporto Marco Polo di Tessera e dal km 0+000 al km 1+832 dei Raccordi di Venezia-Mestre;
- che per eseguire tali lavorazioni, con utilizzo di segnaletica di cantiere mobile, si rendono necessarie limitazioni al traffico sulle competenze autostradali sopra citate che possono comportare:
 - ✓ la chiusura di corsie con cantieri di lunghezza inferiore a 500 m;
 - ✓ la chiusura della corsia di emergenza per tratti di lunghezza inferiore a 500 m;
 - ✓ la parzializzazione dei rami di svincolo e delle rotatorie;
- che detti interventi saranno eseguiti in orario notturno dalle ore 20:30 alle ore 06:00 del giorno successivo nel periodo compreso dal 29 ottobre al 10 novembre 2018;

VISTO

- gli artt. n° 5 e n° 6 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.L.gs n° 285 in data 30.04.1992 e successive modifiche ed integrazioni;
- gli artt. 6-31-32-33-34-36-37-38-41-43-407-408 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. n° 495 in data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni;

ORDINA

- che dalle ore 20:30 alle ore 06:00 del giorno successivo del periodo compreso dal 29 ottobre al 10 novembre 2018, con utilizzo di segnaletica di cantiere mobile, dal km 363+724 al km 406+976 delle carreggiate est ed ovest dell'Autostrada A4, dal km 0+000 al km 9+272 delle carreggiate est ed ovest dell'A57 Tangenziale di Mestre e dal km 0+000 al km 6+520 delle carreggiate est ed ovest del Raccordo autostradale con l'aeroporto Marco Polo di Tessera, siano effettuate le seguenti limitazioni al traffico:
 - ✓ chiusura della corsia di sorpasso per tratti di lunghezza inferiore a 500 m;
 - ✓ chiusura della corsia di emergenza con cantieri di lunghezza non superiore a 500 m;
 - ✓ parzializzazione dei rami di svincolo e delle rotatorie;
- che dalle ore 20:30 alle ore 06:00 del giorno successivo nel periodo compreso dal 29 ottobre al 10 novembre 2018, con utilizzo di segnaletica di cantiere mobile, dal km 9+272 al km 16+161 delle carreggiate est ed ovest dell'A57 Tangenziale di Mestre, siano effettuate le seguenti limitazioni al traffico:

- ✓ chiusura alternata della corsia laterale destra o della corsia di sorpasso con cantieri di lunghezza non superiore a 500 m;
 - ✓ parzializzazione dei rami di svincolo e delle rotatorie;
 - che dalle ore 20:30 alle ore 06:00 del giorno successivo nel periodo compreso dal 29 ottobre al 10 novembre 2018, con utilizzo di segnaletica di cantiere mobile, dal km 0+000 al km 1+832 delle carreggiate est ed ovest dei Raccordi di Venezia-Mestre, siano effettuate le seguenti limitazioni al traffico:
 - ✓ chiusura alternata della corsia di marcia o della corsia di sorpasso per tratti di lunghezza non superiore a 500 m;
 - che la posa della segnaletica sia realizzata dall'Impresa DE ZOTTIS S.p.A. – Via Argine, 26 – 31030 Breda di Piave (TV), in conformità a quanto prescritto dal Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo (Decreto 10 luglio 2002);
 - che le procedure di apposizione, di eventuale revisione e di rimozione della segnaletica stradale siano conformi a quanto previsto dal decreto interministeriale 4 marzo 2013;
 - che il segnalamento dei cantieri mobili di chiusura della corsia laterale destra o della corsia di sorpasso dell'A57 Tangenziale di Mestre dal km 9+272 al km 16+161 sia effettuato mediante apposizione della segnaletica temporanea secondo quanto indicato sugli schemi “D” e “S” editi dalla Società che si allegano alla presente e che sarà integrata da quella posta sui pannelli a messaggio variabile;
 - che sia garantito dall'Impresa suddetta il mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica, il servizio “code” e la guardiania del cantiere.
- Le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui alla presente ordinanza, saranno resi noti mediante l'apposizione dei prescritti segnali e di quelli aggiuntivi.

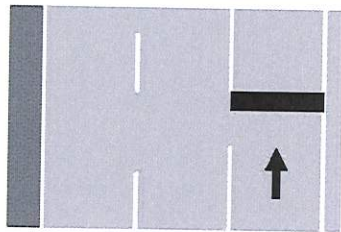
Chief Technical Officer
(ing. ~~Sabato~~ FUSCO)



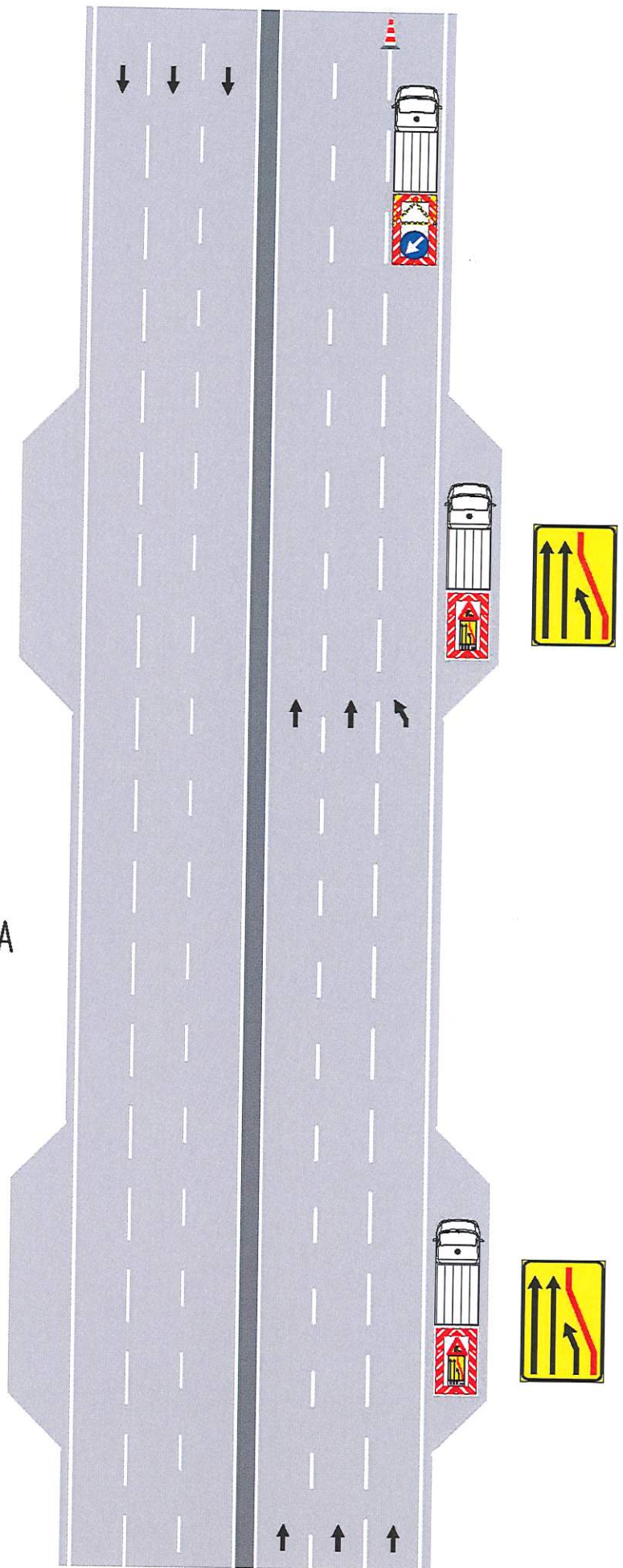
All.e.s.

AT/MS/DZ/dz
ORD 485/2018 DE ZOTTIS

schema " D "

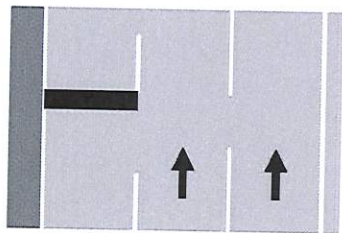


CHIUSURA DELLA CORSIA
LATERALE DESTRA

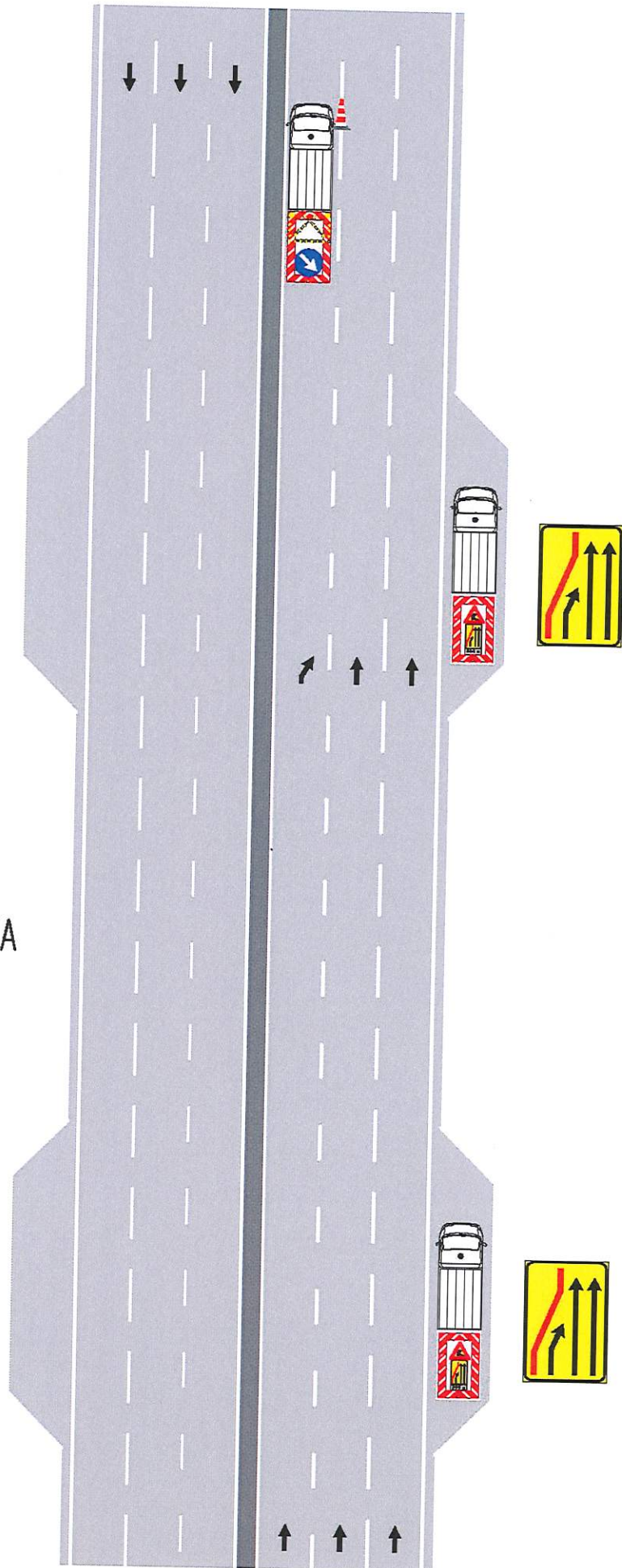


ORDINANZA N. 485/2018

schema " S "



CHIUSURA DELLA CORSIA
DI SORPASSO



ORDINANZA N. 485/2018