



ORDINANZA n° 537/2018

Il sottoscritto ing. Sabato FUSCO Chief Technical Officer della Società Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A., giusta procura rep. 31368 racc. 17838 del 23.02.2017 – dott. Alberto Gasparotti Notaio in Mestre;

PREMESSO

- che, per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, come previsto dall'art. 14 del codice della Strada, adottato con D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285, la Società Autostradale PADOVA-BRESCIA deve seguire interventi di manutenzione sulla pavimentazione al km 374+650 al km 363+724 della carreggiata ovest dell'Autostrada A4;
- che per eseguire tali lavori, si rendono necessarie limitazioni al traffico sulle competenze autostradali sopra citate che possono comportare:
 - ✓ la chiusura di corsie per tratti di lunghezza inferiore a 500 m;
- che detti interventi saranno eseguiti dalle ore 20:00 alle ore 06:00 del giorno successivo nel periodo compreso dal 26 novembre al 02 dicembre 2018;

VISTO

- gli artt. n° 5 e n° 6 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.L.gs n° 285 in data 30.04.1992 e successive modifiche ed integrazioni;
- gli artt. 6-31-32-33-34-36-37-38-41-43-407-408 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. n° 495 in data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni;

ORDINA

- che dalle ore 20:00 alle ore 06:00 del giorno successivo nel periodo compreso dal 26 novembre al 02 dicembre 2018, dal km 374+650 al km 363+724 della carreggiata ovest dell'Autostrada A4, siano effettuate le seguenti limitazioni al traffico:
 - ✓ chiusura della corsia di marcia lenta dal km 364+200 al km 363+724 ;
- che la posa della segnaletica sia realizzata dall'Impresa C.V.S. srls Via Modigliani, 68 – 35020 Albignasego (PD), in conformità a quanto prescritto dal Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo (Decreto 10 luglio 2002);
- che le procedure di apposizione, di eventuale revisione e di rimozione della segnaletica stradale siano conformi a quanto previsto dal decreto interministeriale 4 marzo 2013;
- che sia garantito dall'Impresa suddetta il mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica, il servizio "code" e la guardiania del cantiere.

Le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui alla presente ordinanza, saranno resi noti mediante l'apposizione dei prescritti segnali e di quelli aggiuntivi.

Chief Technical Officer
(ing. Sabato FUSCO)

AT/MS/DZ/dz
ORD 537/2018 AUTOSTRADA PD/BS – C.V.S.