

ORDINANZA n° 056/2019



Il sottoscritto ing. Sabato FUSCO Chief Technical Officer della Società Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A., giusta procura rep. 31368 racc. 17838 del 23.02.2017 – dott. Alberto Gasparotti Notaio in Mestre;

PREMESSO

- che, per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, come previsto dall'art. 14 del codice della Strada, adottato con D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285, devono eseguirsi interventi di pulizia dello spartitraffico in corrispondenza delle trincee lungo le carreggiate est ed ovest dell'Autostrada A4 dal km 406+976 al km 374+650;
- che per eseguire tali lavori, con utilizzo di segnaletica di cantiere mobile, si rendono necessarie limitazioni al traffico sulle competenze autostradali sopra citate che possono comportare:
 - ✓ la chiusura di corsie per tratti di lunghezza non superiore a 500 m;
- che detti interventi saranno eseguiti dalle ore 20:30 alle ore 06:00 del giorno successivo nel periodo compreso dal 21 al 23 febbraio 2019 e dal 07 al 09 marzo 2019;

VISTO

- gli artt. n° 5 e n° 6 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.L.gs n° 285 in data 30.04.1992 e successive modifiche ed integrazioni;
- gli artt. 6-31-32-33-34-36-37-38-41-43-407-408 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. n° 495 in data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni;

ORDINA

- che dalle ore 20:30 alle ore 06:00 del giorno successivo nel periodo compreso dal 21 al 23 febbraio 2019 e dal 07 al 09 marzo 2019, siano effettuate le seguenti limitazioni al traffico:
 - ✓ chiusura della corsia di sorpasso con utilizzo del cantiere mobile, per tratti di lunghezza non superiore a 500 m, lungo le carreggiate est ed ovest dell'Autostrada A4 dalla progr. km 406+976 alla progr. km 374+650;
 - che la posa della segnaletica sia realizzata dall'Impresa DE ZOTTIS S.p.a. – Via Argine, 26 – 31030 Breda di Piave (TV), in conformità a quanto prescritto dal Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo (Decreto 10 luglio 2002);
 - che le procedure di apposizione, di eventuale revisione e di rimozione della segnaletica stradale siano conformi a quanto previsto dal decreto interministeriale 4 marzo 2013;
 - che sia garantito dall'Impresa suddetta il mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica, il servizio “code” e la guardiania del cantiere.
- Le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui alla presente ordinanza, saranno resi noti mediante l'apposizione dei prescritti segnali e di quelli aggiuntivi.

Chief Technical Officer
(ing. Sabato FUSCO)

AT/MS/SN/sn
ORD 056/2019 DE ZOTTIS