

ORDINANZA n° 72/2020



Il sottoscritto ing. Sabato FUSCO, Chief Technical Officer della Società Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A., giusta procura rep. 31368 racc. 17838 del 23.02.2017 - dott. Alberto Gasparotti Notaio in Mestre;

PREMESSO

- che, per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, come previsto dall'art. 14 del Codice della Strada, adottato con D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285, si devono eseguire la modifica dell'interconnessione tra le carreggiata est dell'Autostrada A4 e dell'A57 Tangenziale di Mestre;
- che per eseguire tali lavori si rendono necessarie limitazioni al traffico lungo la carreggiata est dell'Autostrada A4 dal km 363+724 al km 406+976 e lungo la carreggiata ovest della A57 Tangenziale di Mestre dal km 0+000 al km 9+272 che possono comportare:
 - ✓ la chiusura di corsie per tratti di lunghezza non superiore a 1,2 km;
 - ✓ la chiusura dei rami di svincolo;
 - ✓ l'istituzione di transito su corsie a larghezza ridotta pari a 3,5 m senza corsia di emergenza;
 - ✓ l'imposizione del limite massimo di velocità a 70 km/h e il divieto di sorpasso per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t;
- che tali interventi potranno essere eseguiti dalle ore 20:30 del giorno 10 marzo alle ore 06:00 del giorno 26 marzo 2020;

VISTO


- gli artt. n° 5 e n° 6 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.L.gs n° 285 in data 30.04.1992 e successive modifiche ed integrazioni;
- gli artt. 6-31-32-33-34-36-37-38-41-43-407-408 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. n° 495 in data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni;

ORDINA

- che dalle ore 20:30 del giorno 10 marzo alle ore 06:00 del giorno 11 marzo 2020, sia effettuata la chiusura della corsia di marcia lenta dal km 373+900 al km 375+100 lungo la carreggiata est dell'Autostrada A4;
- che dalle ore 21:30 del giorno 10 marzo alle ore 06:00 del giorno 11 marzo 2020, sia effettuata la chiusura del ramo di svincolo di immissione in carreggiata est dell'A57 Tangenziale di Mestre dalla carreggiata est dell'Autostrada A4 con deviazione del traffico veicolare verso la stazione autostradale di Spinea;
- che dalle ore 06:00 alle ore 21:00 del giorno 11 marzo 2020, sia effettuata la chiusura della corsia di marcia lenta dal km 374+400 al km 375+100 lungo la carreggiata est dell'Autostrada A4;
- che con orario continuato (h 24:00) dalle ore 06:00 del giorno 11 marzo alle ore 06:00 del giorno 26 marzo 2020, siano effettuate la seguenti limitazioni al traffico lungo il ramo di svincolo di immissione in carreggiata est dell'A57 Tangenziale di Mestre dalla carreggiata est dell'Autostrada A4 e dal km 0+000 al km 0+700 della carreggiata est dell'A57 Tangenziale di Mestre:
 - ✓ l'istituzione di transito su corsie a larghezza ridotta pari a 3,5 m senza corsia di emergenza;

- ✓ l'imposizione del limite massimo di velocità a 70 km/h e il divieto di sorpasso per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t;
 - che con orario continuato (h 24:00) dalle ore 17:00 del giorno 11 marzo 2020 alle ore 06:00 del giorno 23 marzo 2020, sia effettuata la chiusura della corsia di emergenza dal km 374+600 al km 375+100 lungo la carreggiata est dell'Autostrada A4;
 - che la posa della segnaletica sia realizzata dall'Impresa COMPAGNIA SEGNALETICA S.r.l., Via Pascoli n. 34/C – 30020 Quarto d'Altino (VE), per conto dell'ATI ADRIASTRADE S.r.l., Via Grotta del Diau Zot – 34074 Monfalcone (GO), in conformità a quanto prescritto dal Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo (Decreto 10 luglio 2002);
 - che le procedure di apposizione, di eventuale revisione e di rimozione della segnaletica stradale siano conformi a quanto previsto dal Decreto Ministeriale 22 gennaio 2019;
 - che sia garantito dall'Impresa suddetta il mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica, il servizio “code” e la guardiania del cantiere.
- Le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui alla presente ordinanza, saranno resi noti mediante l'apposizione dei prescritti segnali e di quelli aggiuntivi.

Chief Technical Officer
(ing. Sabato FUSCO)



AT/MS/SN/sn
ORD 72/2020 A.T.I. ADRIASTRADE - COMPAGNIA SEGNALETICA