

ORDINANZA n° 395/2021

Il sottoscritto ing. Sabato FUSCO, Direttore Tecnico della Società Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A., giusta procura rep. 342.274 racc. 30.020 del 10.11.2020 – dott. Paolo Valvo Notaio in Conegliano;

PREMESSO

- che, per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, come previsto dall'art. 14 del codice della Strada, adottato con D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285, devono eseguirsi degli interventi di pulizia della sede stradale dal km 363+724 al km 406+976 delle carreggiate est ed ovest dell'Autostrada A4, dal km 0+000 al km 16+161 delle carreggiate est ed ovest dell'A57 Tangenziale di Mestre, dal km 0+000 al km 6+520 delle carreggiate est ed ovest del Raccordo Autostradale con l'Aeroporto "Marco Polo" di Venezia, dal km 0+000 al km 1+832 delle carreggiate est e ovest dei Raccordi di Venezia-Mestre e lungo Viale delle Grazie in località Padova;
- che per eseguire tali lavori, con utilizzo di segnaletica di cantiere mobile, si rendono necessarie limitazioni al traffico sulle competenze autostradali sopra citate che possono comportare:
 - ✓ la chiusura di corsie per tratti di lunghezza non superiore a 500 m;
 - ✓ la parzializzazione dei rami di svincolo e delle rotatorie;
- che detti interventi potranno essere eseguiti dalle ore 20:30 alle ore 06:00 del giorno successivo nel periodo compreso tra il giorno 27 settembre e il giorno 10 ottobre 2021;

VISTO

- gli artt. n° 5 e n° 6 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.L.gs n° 285 in data 30.04.1992 e successive modifiche ed integrazioni;
- gli artt. 6-31-32-33-34-36-37-38-41-43-407-408 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. n° 495 in data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni;

ORDINA

- che dalle ore 20:30 alle ore 06:00 del giorno successivo nel periodo compreso tra il giorno 27 settembre e il giorno 10 ottobre 2021, dal km 363+724 al km 406+976 delle carreggiate est ed ovest dell'Autostrada A4, dal km 0+000 al km 9+272 delle carreggiate est ed ovest dell'A57 Tangenziale di Mestre, dal km 0+000 al km 6+520 delle carreggiate est ed ovest del Raccordo Autostradale con l'Aeroporto "Marco Polo" di Venezia, con utilizzo di segnaletica di cantiere mobile, siano effettuate le seguenti limitazioni al traffico:
 - ✓ la chiusura della corsia di sorpasso o della corsia di emergenza per tratti di lunghezza non superiore a 500 m;
 - ✓ la parzializzazione dei rami di svincolo e delle rotatorie;
- che dalle ore 20:30 alle ore 06:00 del giorno successivo nel periodo compreso tra il giorno 27 settembre e il giorno 10 ottobre, dal km 9+272 al km 16+161 delle carreggiate est ed ovest dell'A57 Tangenziale di Mestre, con utilizzo di segnaletica di cantiere mobile, siano effettuate le seguenti limitazioni al traffico:
 - ✓ la chiusura della corsia laterale destra o della corsia di sorpasso per tratti di lunghezza non superiore a 500 m;
 - ✓ la parzializzazione dei rami di svincolo e delle rotatorie;

- che dalle ore 20:30 alle ore 06:00 del giorno successivo nel periodo compreso tra il giorno 27 settembre e il giorno 10 ottobre 2021, dal km 0+000 al km 1+832 delle carreggiate est e ovest dei Raccordi di Venezia-Mestre e lungo Viale delle Grazie in località Padova, con utilizzo di segnaletica di cantiere mobile, sia effettuata la chiusura della corsia di marcia o della corsia di sorpasso per tratti di lunghezza non superiore a 500 m;
- che la posa della segnaletica sia realizzata dall'Impresa DE ZOTTIS S.p.a., Via Argine 26 - 31030 Breda di Piave (TV), in conformità a quanto prescritto dal Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo (Decreto 10 luglio 2002);
- che le procedure di apposizione, di eventuale revisione e di rimozione della segnaletica stradale siano conformi a quanto previsto dal Decreto Ministeriale 22 gennaio 2019;
- che il segnalamento dei cantieri mobili di chiusura della corsia laterale destra e/o della corsia di sorpasso dell'A57 Tangenziale di Mestre dal km 9+272 al km 16+161 sia effettuato mediante apposizione della segnaletica temporanea secondo quanto indicato sugli schemi "D" e "S" editi dalla Società che si allegano alla presente e che sarà integrata da quella posta sui pannelli a messaggio variabile;
- che sia garantito dall'Impresa suddetta il mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica e la guardiania del cantiere.

Le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui alla presente ordinanza, saranno resi noti mediante l'apposizione dei prescritti segnali e di quelli aggiuntivi.

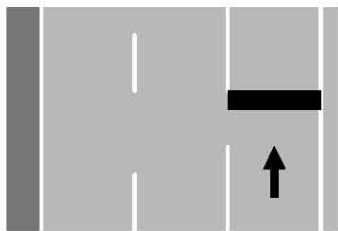
Il Direttore Tecnico
(ing. Sabato FUSCO)



All. c.s.

DT/MS/SN/sn
ORD 395/2021 DE ZOTTIS

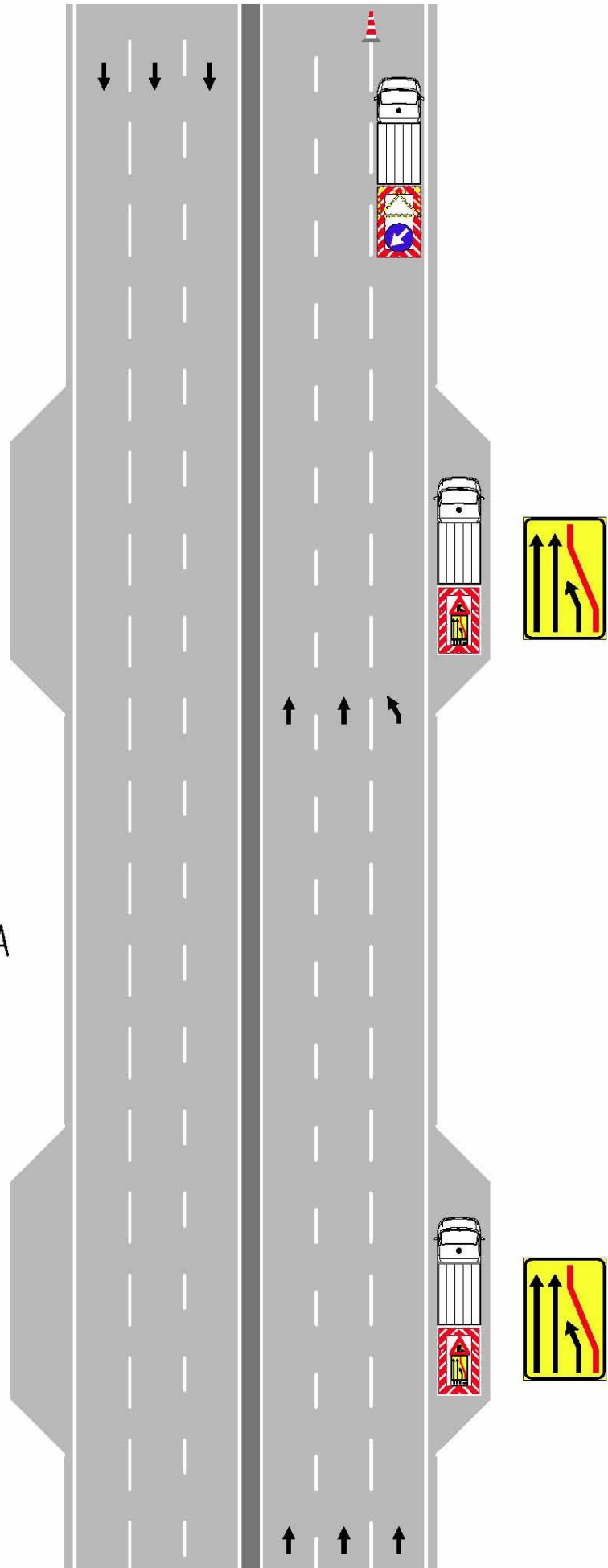
schema " D "



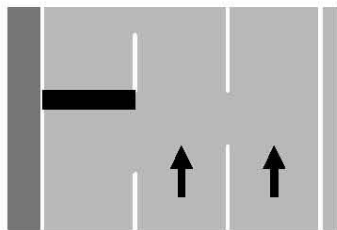
CHIUSURA DELLA CORSIA
LATERALE DESTRA



ORDINANZA N. 395/2021



schema " S "



CHIUSURA DELLA CORSIA
DI SORPASSO



ORDINANZA N. 395/2021

