

**ORDINANZA n. 336 / 2022**

Il sottoscritto ing. Angelo Matassi, Direttore Tecnico e Direttore di Esercizio della società Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A., giusta procura rep. 344.361 racc. 31.688 del 05.08.2022 – dott. Paolo Valvo Notaio in Conegliano;

- Visto l'articolo 6, comma 4, lett. b) del Codice della Strada, adottato con D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e successive modifiche e integrazioni;
- Visto l'articolo 6, comma 6, primo periodo del Codice della Strada;
- Vista la necessità di procedere ai lavori di manutenzione dei manufatti lungo le carreggiate est ed ovest dell' A4 dal km 374,650 al km 406,976 per realizzare i quali si impone di stabilire i seguenti obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo, con segnaletica di cantiere fisso:
  - ✓ la chiusura della corsia di marcia lenta per tratti di lunghezza non superiore a 3,0 km.
- Visto il Parere preventivo vincolante n. 294 in data 07/09/2022, rilasciato dal Direttore Esercizio della società Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A.

**ORDINA**

- Che con orario continuativo dalle ore 09:00 del giorno 12 settembre alle ore 22:00 del giorno 03 ottobre 2022, sia effettuata la chiusura della corsia di marcia lenta dal km 389,000 al km 392,000 lungo le carreggiate est e ovest dell'Autostrada A4;
- Che la posa della segnaletica sia realizzata dall'Impresa Compagnia Segnaletica S.r.l., Via Pascoli n. 34/C – 30020 Quarto d'Altino (VE), per conto dell'ATI Italbeton S.p.a., Via Doss Trento 45 – 38121 Trento (TN), in conformità a quanto prescritto dal Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo (Decreto 10 luglio 2002).

L'impresa addetta al mantenimento in efficienza della segnaletica, provvede al segnalamento delle "code" ed alla guardiania del cantiere.

Le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui alla presente ordinanza, saranno resi noti mediante l'apposizione dei prescritti segnali e di quelli aggiuntivi secondo gli schemi indicati dal D.M. 10 luglio 2002, eventualmente integrati da altri segnali aggiuntivi laddove se ne ravvisi la necessità.

La presente ordinanza viene preventivamente comunicata al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili Struttura di Vigilanza Concessioni Autostradali, Ufficio di Bologna, ai sensi dell'articolo 6, comma 6, primo periodo del Codice della Strada, adottato con D. lgs. 30 aprile 1992, n.285, e successive modifiche ed integrazioni.

Direttore Esercizio  
Direttore Tecnico  
**Ing. Angelo Matassi**

DT/MS/RR/sn