

ORDINANZA n. 244 / 2024

Il sottoscritto ing. Saverio Parisi, Direttore Tecnico della società Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A., giusta procura rep. 36.992 racc. 21.048 del 13.12.2023 – dott. Alberto Gasparotti di Mestre-Venezia;

- Visto l'articolo 6, comma 4, lett. b) del Codice della Strada, adottato con D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e successive modifiche e integrazioni;
- Visto l'articolo 6, comma 6, primo periodo del Codice della Strada;
- Vista la necessità di procedere ai lavori di manutenzione delle pavimentazioni lungo:
 - ✓ la carreggiata ovest dell' A4 dal km 363,724 al km 374,650
 - ✓ le carreggiate est ed ovest dell' A4 dal km 374,650 al km 406,976per realizzare i quali si impone di stabilire i seguenti obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo, con segnaletica di cantiere fisso:
 - ✓ la chiusura di corsie per tratti di lunghezza non superiori a 4,5 km;
 - ✓ la chiusura della corsia di emergenza per tratti di lunghezza non superiori a 1,0 km;
 - ✓ la chiusura dei rami di svincolo;
 - ✓ la chiusura del parcheggio della rotonda della stazione autostradale di Preganziol
- Visto il Parere preventivo vincolante n. 248 in data 20/06/2024, rilasciato dal Direttore Esercizio della società Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A.

ORDINA

- Che con orario continuato dalle ore 00:00 del giorno 23 giugno alle ore 06:00 del giorno 25 giugno 2024, sia effettuata la chiusura totale dell'area di parcheggio della rotonda della stazione di Preganziol;
 - Che dalle ore 22:00 del giorno 24 giugno alle ore 06:00 del giorno 25 giugno 2024, lungo la carreggiata est e ovest dell'Autostrada A4 dal km 374,650 al km 406,976, siano effettuate le seguenti limitazioni al traffico:
 - ✓ la chiusura della corsia di emergenza per tratti di lunghezza non superiori a 1,0 km;
 - ✓ chiusura dello svincolo di uscita dalla carreggiata est dell'Autostrada A4 verso l'autostrada A27 con deviazione del traffico verso la stazione autostradale di Venezia est;
- > chiusura dello svincolo di uscita dalla carreggiata ovest dell'Autostrada A4 verso l'autostrada A27 con deviazione del traffico verso la stazione autostradale di Preganziol e successivamente, tramite viabilità ordinaria, verso la stazione di Venezia nord;
- Che dalle ore 19:00 alle ore 06:00 del giorno successivo nel periodo compreso tra il giorno 25 giugno e il giorno 28 giugno 2024, sia effettuata la chiusura dei rami di svincolo di entrata e di uscita dell'Area di Servizio di Arino ovest;
 - Che dalle ore 21:30 alle ore 06:00 del giorno successivo nel periodo compreso tra il giorno 25 giugno e il giorno 29 giugno 2024, lungo la carreggiata ovest dell'Autostrada A4 dal km 363,724 al km 406,976, siano effettuate le seguenti limitazioni al traffico:
 - ✓ la chiusura della corsia di marcia lenta e centrale per tratti di lunghezza non superiori a 4,5 km;
 - ✓ la chiusura della corsia di emergenza per tratti di lunghezza non superiori a 1,0 km;

- Che la posa della segnaletica sia realizzata dall'Impresa Compagnia Segnaletica S.r.l., Via Pascoli n. 34/C – 30020 Quarto d'Altino (VE), per conto dell'ATI Brussi Costruzioni S.r.l., Via Foscarini 2/a - 31040 Nervesa della Battaglia (TV), in conformità a quanto prescritto dal Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo (Decreto 10 luglio 2002).

L'impresa addetta al mantenimento in efficienza della segnaletica, provvede al segnalamento delle “code” ed alla guardiania del cantiere.

Le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui alla presente ordinanza, saranno resi noti mediante l'apposizione dei prescritti segnali e di quelli aggiuntivi secondo gli schemi indicati dal D.M. 10 luglio 2002, eventualmente integrati da altri segnali aggiuntivi laddove se ne ravvisi la necessità.

La presente ordinanza viene preventivamente comunicata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Struttura di Vigilanza Concessioni Autostradali, Ufficio di Bologna, ai sensi dell'articolo 6, comma 6, primo periodo del Codice della Strada, adottato con D. lgs. 30 aprile 1992, n.285, e successive modifiche ed integrazioni.

Direttore Tecnico
Ing. Saverio Parisi

DT/SN/SN/ami