

ORDINANZA n. 310 / 2024

Il sottoscritto ing. Saverio Parisi, Direttore Tecnico della società Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A., giusta procura rep. 36.992 racc. 21.048 del 13.12.2023 – dott. Alberto Gasparotti di Mestre-Venezia;

- Visto l'articolo 6, comma 4, lett. b) del Codice della Strada, adottato con D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e successive modifiche e integrazioni;
- Visto l'articolo 6, comma 6, primo periodo del Codice della Strada;
- Vista la necessità di procedere ai lavori di manutenzione del verde lungo:
 - ✓ le carreggiate est ed ovest dell' A4 dal km 374,650 al km 406,976
 - ✓ le carreggiate est ed ovest dell' A57 dal km 0,000 al km 9,272
 - ✓ le carreggiate est ed ovest del Raccordo Marco Polo dal km 0,000 al km 6,520
 - ✓ via Molinella, SP 81 e rotatoria di Roncoduro in località Miranoper realizzare i quali si impone di stabilire i seguenti obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo, con segnaletica di cantiere fisso e mobile:
 - ✓ la chiusura della corsia di emergenza per tratti di lunghezza non superiore a 500 m;
 - ✓ la parzializzazione dei rami di svincolo e delle rotatorie;
 - ✓ la parzializzazione dei piazzali di stazione;
 - ✓ la parzializzazione della sede stradale;
- Visto il Parere preventivo vincolante n. 317 in data 30/07/2024, rilasciato dal Direttore Esercizio della società Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A.

ORDINA

- Che dalle ore 09:00 alle ore 17:00 nei periodi compresi tra il giorno 26 agosto e il giorno 30 agosto 2024 e tra il giorno 02 settembre e il giorno 13 settembre 2024, eccetto il giorno 26 agosto 2024 in cui le lavorazioni potranno iniziare dalle ore 12.00 e il giorno 30 agosto 2024 in cui le lavorazioni dovranno terminare entro le ore 14:00, con utilizzo di segnaletica di cantiere fisso e mobile, siano effettuate le seguenti limitazioni al traffico:
 - ✓ la parzializzazione dei rami di svincolo e delle rotatorie lungo le carreggiate est ed ovest dell' Autostrada A4 dal km 374,650 al km 406,976;
 - ✓ la parzializzazione dei rami di svincolo lungo le carreggiate est ed ovest della A57 Tangenziale di Mestre dal km 0,000 al km 9,272;
 - ✓ la parzializzazione dei rami di svincolo e delle rotatorie lungo le carreggiate est ed ovest del Raccordo Marco Polo dal km 0,000 al km 6,520;
 - ✓ la parzializzazione della sede stradale lungo via Molinella e la rotatoria di Roncoduro in località Mirano;
 - ✓ la parzializzazione della sede stradale del raccordo di collegamento tra la rotatoria di Spinea e la SP81;
 - ✓ la parzializzazione dei piazzali delle stazioni autostradali di Spinea, Martellago-Scorzè, Preganziol, Mirano-Dolo e Mira-Oriago;
- Che dalle ore 09:00 alle ore 17:00 nei periodi compresi tra il giorno 26 agosto e il giorno 30 agosto 2024 e tra il giorno 02 settembre e il giorno 13 settembre 2024, eccetto il giorno 26 agosto 2024 in cui le lavorazioni potranno iniziare dalle ore 12.00 e il giorno 30 agosto 2024 in cui le lavorazioni dovranno terminare entro le ore

14:00, con utilizzo di segnaletica di cantiere fisso e mobile, sia effettuata la chiusura della corsia di emergenza per tratti di lunghezza non superiore a 500 m lungo le carreggiate est ed ovest del Raccordo Marco Polo dal km 0,000 al km 6,520;

- Che la posa della segnaletica sia realizzata dall'Impresa Sicilville S.r.l.,- C.da Statella snc – 95036 Randazzo (CT), in conformità a quanto prescritto dal Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo (Decreto 10 luglio 2002).

L'impresa addetta al mantenimento in efficienza della segnaletica, provvede alla guardiania del cantiere.

Le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui alla presente ordinanza, saranno resi noti mediante l'apposizione dei prescritti segnali e di quelli aggiuntivi secondo gli schemi indicati dal D.M. 10 luglio 2002, eventualmente integrati da altri segnali aggiuntivi laddove se ne ravvisi la necessità.

La presente ordinanza viene preventivamente comunicata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Struttura di Vigilanza Concessioni Autostradali, Ufficio di Bologna, ai sensi dell'articolo 6, comma 6, primo periodo del Codice della Strada, adottato con D. lgs. 30 aprile 1992, n.285, e successive modifiche ed integrazioni.

Direttore Tecnico
Ing. Saverio Parisi

DT/SN/RM/AMi