

ORDINANZA n. 445 / 2024

Il sottoscritto ing. Saverio Parisi, Direttore Tecnico della società Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A., giusta procura rep. 36.992 racc. 21.048 del 13.12.2023 – dott. Alberto Gasparotti di Mestre-Venezia;

- Visto l'articolo 6, comma 4, lett. b) del Codice della Strada, adottato con D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e successive modifiche e integrazioni;
- Visto l'articolo 6, comma 6, primo periodo del Codice della Strada;
- Vista la necessità di procedere ai lavori di manutenzione ordinaria manufatti lungo la carreggiata ovest del Raccordo Marco Polo dal km 0,000 al km 6,520 per realizzare i quali si impone di stabilire i seguenti obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo, con segnaletica di cantiere fisso:
 - ✓ la chiusura della corsia di emergenza per tratti di lunghezza non superiore a 500 m;
- Visto il Parere preventivo vincolante n. 456 in data 08/11/2024, rilasciato dal Direttore Esercizio della società Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A.

ORDINA

- Che dalle 9:00 alle 17:00 nel periodo compreso tra il giorno 11 novembre ed il giorno 22 novembre 2024, lungo la carreggiata ovest del Raccordo Marco Polo dal km 5,400 al km 6,200, sia effettuata la chiusura della corsia di emergenza per tratti di lunghezza non superiore a 500 m;
- Che la posa della segnaletica sia realizzata dall'Impresa Compagnia Segnaletica S.r.l., Via Pascoli n. 34/C - 30020 Quarto d'Altino (VE) o dall'Impresa Tecnoviadotti S.r.l., Via Cividina n. 99/C - 33100 Udine (UD), per conto dell'ATI Italbeton S.p.a., Via Doss Trento 45 – 38121 Trento (TN), in conformità a quanto prescritto dal Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo (Decreto 10 luglio 2002).

L'impresa addetta al mantenimento in efficienza della segnaletica, provvede alla guardiania del cantiere.

Le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui alla presente ordinanza, saranno resi noti mediante l'apposizione dei prescritti segnali e di quelli aggiuntivi secondo gli schemi indicati dal D.M. 10 luglio 2002, eventualmente integrati da altri segnali aggiuntivi laddove se ne ravvisi la necessità.

La presente ordinanza viene preventivamente comunicata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Struttura di Vigilanza Concessioni Autostradali, Ufficio di Bologna, ai sensi dell'articolo 6, comma 6, primo periodo del Codice della Strada, adottato con D. lgs. 30 aprile 1992, n.285, e successive modifiche ed integrazioni.

Direttore Tecnico
Ing. Saverio Parisi

DT/SN/RR/sd/ml