

**ORDINANZA n. 461 / 2024**

Il sottoscritto ing. Saverio Parisi, Direttore Tecnico della società Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A., giusta procura rep. 36.992 racc. 21.048 del 13.12.2023 – dott. Alberto Gasparotti di Mestre-Venezia;

- Visto l'articolo 6, comma 4, lett. b) del Codice della Strada, adottato con D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e successive modifiche e integrazioni;
- Visto l'articolo 6, comma 6, primo periodo del Codice della Strada;
- Vista la necessità di procedere ai lavori di manutenzione delle barriere stradali lungo l'autostrada A27 in competenza della Società Autostrade per l'Italia che comportano la posa di segnaletica lungo le carreggiate est ed ovest del Raccordo Marco Polo dal km 0,000 al km 6,520 per realizzare i quali si impone di stabilire i seguenti obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo, con segnaletica di cantiere fisso:
  - ✓ la chiusura di corsie per tratti di lunghezza non superiore a 1,0 km;
- Vista la richiesta pervenuta dalla Società Autostrade per l'Italia S.p.A. Direzione 9° Tronco Udine in data 19/11/2024;
- Visto il Parere preventivo vincolante n. 472 in data 20/11/2024, rilasciato dal Direttore Esercizio della società Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A.

**ORDINA**

- Che con orario continuato dalle ore 06:00 del giorno 25 novembre alle ore 18:00 del giorno 06 dicembre 2024, lungo la carreggiata est e ovest del Raccordo Marco Polo dal km 0,000 al km 6,520 sia effettuata la chiusura della corsia di sorpasso per tratti di lunghezza non superiore a 1,0 km;
- Che la posa della segnaletica sia realizzata dall'impresa Compagnia Segnaletica S.r.l., Via Pascoli n. 34/C – 30020 Quarto d'Altino (VE), per conto dell'ATI Strabag S.p.A. - Costruzioni Edili Barldini Quirino S.p.a. - Crezza S.r.l. - Pagone Infrastrutture S.r.l., Viale stazione 7 - 39100 Bolzano (BZ), in conformità a quanto prescritto dal Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo (Decreto 10 luglio 2002).

L'impresa addetta al mantenimento in efficienza della segnaletica, provvede alla guardiania del cantiere.

Le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui alla presente ordinanza, saranno resi noti mediante l'apposizione dei prescritti segnali e di quelli aggiuntivi secondo gli schemi indicati dal D.M. 10 luglio 2002, eventualmente integrati da altri segnali aggiuntivi laddove se ne ravvisi la necessità.

La presente ordinanza viene preventivamente comunicata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Struttura di Vigilanza Concessioni Autostradali, Ufficio di Bologna, ai sensi dell'articolo 6, comma 6, primo periodo del Codice della Strada, adottato con D. lgs. 30 aprile 1992, n.285, e successive modifiche ed integrazioni.

Direttore Tecnico  
**Ing. Saverio Parisi**

DT/SN/SN/AMi