

ORDINANZA n. 111 / 2025

Il sottoscritto ing. Angelo Matassi, Direttore Tecnico e Direttore di Esercizio della società Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A., giusta procura rep. 5.287 del 17.12.2024 – dott. Cristina Cassano di Padova;

- Visto l'articolo 6, comma 4, lett. b) del Codice della Strada, adottato con D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e successive modifiche e integrazioni;
- Visto l'articolo 6, comma 6, primo periodo del Codice della Strada;
- Vista la necessità di procedere ai lavori di manutenzione del verde lungo le carreggiate est ed ovest del Raccordo Marco Polo dal km 0,000 al km 6,520 per realizzare i quali si impone di stabilire i seguenti obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo, con segnaletica di cantiere fisso e mobile:
 - ✓ la chiusura della corsia di emergenza per tratti di lunghezza non superiore a 500 m;
 - ✓ la parzializzazione dei rami di svincolo e delle rotatorie;
- Visto il Parere preventivo vincolante n. 111 in data 28/03/2025, rilasciato dal Direttore Tecnico e Direttore di Esercizio della società Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A.

ORDINA

- Che dalle ore 20:30 alle ore 05:30 del giorno successivo nel periodo compreso tra il giorno 31 marzo ed il giorno 19 aprile 2025, lungo le carreggiate est ed ovest del Raccordo Marco Polo dal km 0,000 al km 6,520, con utilizzo di segnaletica di cantiere fisso e mobile, siano effettuate le seguenti limitazioni al traffico:
 - ✓ la chiusura della corsia emergenza per tratti di lunghezza non superiore a 500 m;
 - ✓ la parzializzazione dei rami di svincolo e delle rotatorie;
- Che la posa della segnaletica sia realizzata dall'Impresa Sicilville S.r.l., – C.da Statella snc – 95036 Randazzo (CT), in conformità a quanto prescritto dal Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo (Decreto 10 luglio 2002);

L'impresa addetta al mantenimento in efficienza della segnaletica, provvede alla guardiania del cantiere.

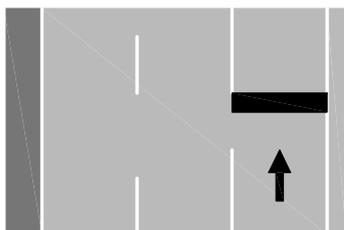
Le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui alla presente ordinanza, saranno resi noti mediante l'apposizione dei prescritti segnali e di quelli aggiuntivi secondo gli schemi indicati dal D.M. 10 luglio 2002, eventualmente integrati da altri segnali aggiuntivi laddove se ne ravvisi la necessità.

La presente ordinanza viene preventivamente comunicata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Struttura di Vigilanza Concessioni Autostradali, Ufficio di Bologna, ai sensi dell'articolo 6, comma 6, primo periodo del Codice della Strada, adottato con D. lgs. 30 aprile 1992, n.285, e successive modifiche ed integrazioni.

Direttore Tecnico e Direttore di Esercizio
Ing. Angelo Matassi

DT/SN/AMI/AF/ml

schema " D "



CHIUSURA DELLA CORSIA
LATERALE DESTRA

