

ORDINANZA n. 136 / 2025

Il sottoscritto ing. Umberto Vassallo, Direttore Tecnico della società Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A., giusta procura rep. 5.624 / racc. 4264 del 01/04/2025 – dott.ssa Cristina Cassano di Padova;

PREMESSO:

- che sono in programma degli interventi di ispezione dei manufatti lungo le carreggiate est e ovest del Raccordo Marco Polo tra il km 0,000 e il km 6,520, che prevedono la temporanea chiusura della corsia di emergenza per tratti di lunghezza non superiore a 1,5 km;
- che nell'ambito dei lavori di realizzazione della nuova viabilità previsti dal Piano Urbano Integrato del Comune di Venezia denominato "Bosco dello Sport" lungo le carreggiate est e ovest del Raccordo Marco Polo, è stata eseguita la chiusura temporanea della corsia di emergenza per tratti di lunghezza non superiore a 3,0 km;
- che lungo i succitati tratti interessati dalla chiusura della corsia di emergenza, per garantire la sicurezza al traffico in transito, si rende necessario ridurre il limite di velocità a 90 km/h ed istituire il divieto di sorpasso per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t ;

VISTO:

- gli artt. 5, 6 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.L. n° 285 in data 30.04.1992 e successive modifiche ed integrazioni.

ORDINA

- che dalle ore 12:00 del giorno 17 aprile 2025, lungo la carreggiata est del Raccordo Marco Polo, siano imposti i seguenti limiti e divieti:
 - ✓ dal km 6,250 al km 0,000 istituzione del divieto di sorpasso per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t;
 - ✓ dal km 6,250 al km 0,400 istituzione del limite di velocità di 90 km/h.
- che dalle ore 12:00 del giorno 17 aprile 2025, lungo la carreggiata ovest del Raccordo Marco Polo, siano imposti i seguenti limiti e divieti:
 - ✓ dal km 0,320 al km 0,440 istituzione del limite di velocità di 110 km/h;
 - ✓ dal km 0,320 al km 6,200 istituzione del divieto di sorpasso per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t;
 - ✓ dal km 0,440 al km 6,200 istituzione del limite di velocità di 90 km/h;

I suddetti limiti e divieti saranno fissati mediante l'apposizione dei prescritti segnali (figg. II 50 Art. 116, fig. II 52 Art. 117 e fig. II 70 Art. 119 del D.P.R. n. 495/1992).

La presente annulla e sostituisce l'ordinanza 60/2025.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

La presente ordinanza viene preventivamente comunicata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Struttura di

Vigilanza Concessioni Autostradali, Ufficio di Bologna, ai sensi dell'articolo 6, comma 6, primo periodo del Codice della Strada, adottato con D. lgs. 30 aprile 1992, n.285, e successive modifiche ed integrazioni.

Direttore Tecnico
Ing. Umberto Vassallo

DT/SN/AMi/AMi