

ORDINANZA n. 168 / 2025

Il sottoscritto ing. Umberto Vassallo, Direttore Tecnico della società Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A., giusta procura rep. 5.624 / racc. 4264 del 01/04/2025 – dott.ssa Cristina Cassano di Padova;

- Visto l'articolo 6, comma 4, lett. b) del Codice della Strada, adottato con D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e successive modifiche e integrazioni;
- Visto l'articolo 6, comma 6, primo periodo del Codice della Strada;
- Vista la necessità di procedere ai lavori di ispezione dei manufatti lungo le carreggiate est ed ovest del Raccordo Marco Polo dal km 0,000 al km 6,520 per realizzare i quali si impone di stabilire i seguenti obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo, con segnaletica di cantiere fisso:
 - ✓ la chiusura della corsia di emergenza per tratti di lunghezza non superiore a 3,0 km;
- Visto il Parere preventivo vincolante n. 172 in data 07/05/2025, rilasciato dal Direttore di Esercizio della società Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A.

ORDINA

- Che con orario continuato dalle ore 12:00 del giorno 12 maggio alle ore 12:00 del giorno 16 giugno 2025, lungo le carreggiate est e ovest del Raccordo Marco Polo dal km 0,000 al km 6,520, sia effettuata la chiusura della corsia di emergenza per tratti di lunghezza non superiore a 3,0 km;
- Che la posa della segnaletica sia realizzata dall'impresa Edilsette S.n.c., Via Gaffarello 62/A – 30036 Santa Maria di Sala (VE), o dall'impresa Compagnia Segnaletica S.r.l., Via Pascoli n. 34/C – 30020 Quarto d'Altino (VE), per conto dell'impresa Adriastrade S.r.l., Via Grota del Diau Zot – 34074 Monfalcone (GO), in conformità a quanto prescritto dal Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo (Decreto 10 luglio 2002).

L'impresa addetta al mantenimento in efficienza della segnaletica, provvede alla guardiania del cantiere.

Le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui alla presente ordinanza, saranno resi noti mediante l'apposizione dei prescritti segnali e di quelli aggiuntivi secondo gli schemi indicati dal D.M. 10 luglio 2002, eventualmente integrati da altri segnali aggiuntivi laddove se ne ravvisi la necessità.

La presente ordinanza viene preventivamente comunicata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Struttura di Vigilanza Concessioni Autostradali, Ufficio di Bologna, ai sensi dell'articolo 6, comma 6, primo periodo del Codice della Strada, adottato con D. lgs. 30 aprile 1992, n.285, e successive modifiche ed integrazioni.

Direttore Tecnico
Ing. Umberto Vassallo

DT/SN/AMI/AMi