

**ORDINANZA n. 255 / 2025**

Il sottoscritto ing. Umberto Vassallo, Direttore Tecnico della società Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A., giusta procura rep. 5.624 / racc. 4264 del 01/04/2025 – dott.ssa Cristina Cassano di Padova;

- Visto l'articolo 6, comma 4, lett. b) del Codice della Strada, adottato con D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e successive modifiche e integrazioni;
- Visto l'articolo 6, comma 6, primo periodo del Codice della Strada;
- Vista la necessità di procedere ai lavori di manutenzione del verde lungo:
  - ✓ le carreggiate est ed ovest dell' A4 dal km 363,724 al km 374,650
  - ✓ le carreggiate est ed ovest dell' A57 dal km 0,000 al km 9,272per realizzare i quali si impone di stabilire i seguenti obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo, con segnaletica di cantiere fisso:
  - ✓ la chiusura della corsia di sorpasso per tratti di lunghezza non superiore a 4,0 km;
- Visto il Parere preventivo vincolante n. 260 in data 20/06/2025, rilasciato dal Direttore Tecnico della società Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A.

**ORDINA**

- Che dalle ore 21:00 alle ore 06:00 del giorno successivo nel periodo compreso tra il giorno 25 giugno ed il giorno 04 luglio 2025, lungo le carreggiate est e ovest dell'Autostrada A4 dal km 363,724 al km 374,650, sia effettuata la chiusura della corsia di sorpasso per tratti di lunghezza non superiore a 4,0 km;
- Che dalle ore 20:30 alle ore 06:00 del giorno successivo nel periodo compreso tra il giorno 25 giugno ed il giorno 04 luglio 2025, lungo le carreggiate est e ovest della A57 Tangenziale di Mestre dal km 0,000 al km 9,272, sia effettuata la chiusura della corsia di sorpasso per tratti di lunghezza non superiore a 4,0 km;
- Che la posa della segnaletica sia realizzata dall'Impresa Sicilville S.r.l.,– C.da Statella snc – 95036 Randazzo (CT), in conformità a quanto prescritto dal Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo (Decreto 10 luglio 2002).

L'impresa addetta al mantenimento in efficienza della segnaletica, provvede al segnalamento delle “code” ed alla guardiania del cantiere.

Le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui alla presente ordinanza, saranno resi noti mediante l'apposizione dei prescritti segnali e di quelli aggiuntivi secondo gli schemi indicati dal D.M. 10 luglio 2002, eventualmente integrati da altri segnali aggiuntivi laddove se ne ravvisi la necessità.

La presente ordinanza viene preventivamente comunicata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Struttura di Vigilanza Concessioni Autostradali, Ufficio di Bologna, ai sensi dell'articolo 6, comma 6, primo periodo del Codice della Strada, adottato con D. lgs. 30 aprile 1992, n.285, e successive modifiche ed integrazioni.

Direttore Tecnico  
**Ing. Umberto Vassallo**

DT/SN/AMi/rm