

**ORDINANZA n. 393 / 2025**

Il sottoscritto ing. Umberto Vassallo, Direttore Tecnico della società Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A., giusta procura rep. 5.624 / racc. 4264 del 01/04/2025 – dott.ssa Cristina Cassano di Padova;

- Visto l'articolo 6, comma 4, lett. b) del Codice della Strada, adottato con D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e successive modifiche e integrazioni;
- Visto l'articolo 6, comma 6, primo periodo del Codice della Strada;
- Vista la necessità di procedere ai lavori di Manutenzione Straordinaria ID257 Bottenigo lungo la carreggiata est dell' A57 dal km 9,272 al km 16,161 per realizzare i quali si impone di stabilire i seguenti obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo, con segnaletica di cantiere fisso e mobile:
  - ✓ chiusura di corsia preferenziale
- Visto il Parere preventivo vincolante n. 396 in data 29/09/2025, rilasciato dal Direttore di Esercizio della società Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A.

**ORDINA**

- Che dalle ore 09:00 del giorno 01 ottobre 2025 alle ore 22:00 del giorno 15 ottobre 2025, sia effettuata la chiusura della corsia preferenziale per la SS309 lungo la carreggiata est della A57 Tangenziale di Mestre;
- Che la posa della segnaletica sia realizzata dall'Impresa SIOSS Via dell'Industria 14/16 – 34077 Ronchi dei Legionari (GO) o dall'Impresa Compagnia Segnaletica S.r.l., Via Pascoli n. 34/C – 30020 Quarto d'Altino (VE), per conto dell'RTI SIOSS Via dell'Industria 14/16 – 34077 Ronchi dei Legionari (GO), e Stevanato Prodotti e Lavori Speciali S.r.l., Via Roma n. 179 – 30030 Salzano (VE), in conformità a quanto prescritto dal Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo (Decreto 10 luglio 2002);

L'impresa addetta al mantenimento in efficienza della segnaletica, provvede alla guardiania del cantiere.

Le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui alla presente ordinanza, saranno resi noti mediante l'apposizione dei prescritti segnali e di quelli aggiuntivi secondo gli schemi indicati dal D.M. 10 luglio 2002, eventualmente integrati da altri segnali aggiuntivi laddove se ne ravvisi la necessità.

La presente ordinanza viene preventivamente comunicata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Struttura di Vigilanza Concessioni Autostradali, Ufficio di Bologna, ai sensi dell'articolo 6, comma 6, primo periodo del Codice della Strada, adottato con D. lgs. 30 aprile 1992, n.285, e successive modifiche ed integrazioni.

Direttore Tecnico  
**Ing. Umberto Vassallo**

DT/SN/RR/ml