



ORDINANZA n. 535 / 2025

Il sottoscritto ing. Angelo Matassi, Direttore di Esercizio della società Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A., giusta procura rep. 5.623 / racc. 4263 del 21/03/2025 – dott.ssa Cristina Cassano di Padova;

- Visto l'articolo 6, comma 4, lett. b) del Codice della Strada, adottato con D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e successive modifiche e integrazioni;
- Visto l'articolo 6, comma 6, primo periodo del Codice della Strada;
- Vista la necessità di procedere ai lavori di realizzazione della nuova viabilità prevista dal Piano Urbano Integrato del Comune di Venezia denominato “Bosco dello Sport” lungo le carreggiate est ed ovest del Raccordo Marco Polo dal km 0,000 al km 6,520 per realizzare i quali si impone di stabilire i seguenti obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo, con segnaletica di cantiere fisso:
 - ✓ la chiusura della corsia di emergenza per tratti di lunghezza non superiore a 3,0 km;
 - ✓ la chiusura piazzola di sosta;
- Vista la richiesta pervenuta in data 11 dicembre 2025 dall'impresa ADRIASTRADE S.r.l.;
- Visto il Parere preventivo vincolante n. 545 in data 16/12/2025, rilasciato dal Direttore di Esercizio della società Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A.

ORDINA

- Che con orario continuato dalle ore 00:00 del giorno 01 gennaio 2026 alle ore 24:00 del giorno 30 giugno 2026, lungo la carreggiata est del Raccordo Marco Polo sia effettuata la chiusura della piazzola di sosta al km 1,050;
- Che con orario continuato dalle ore 00:00 del giorno 01 gennaio 2026 alle ore 24:00 del giorno 30 giugno 2026, lungo le carreggiate est e ovest del Raccordo Marco Polo tra il km 0,000 e il km 6,520 sia effettuata la chiusura della corsia di emergenza per tratti di lunghezza non superiore a 3,0 km;
- Che la posa della segnaletica sia realizzata dall'impresa Edilsette S.r.l., Via Gaffarello 62/A – 30036 Santa Maria di Sala (VE), per conto dell'impresa Adriastrade S.r.l., Via Grotta del Diau Zot – 34074 Monfalcone (GO), in conformità a quanto prescritto dal Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo (Decreto 10 luglio 2002).

L'impresa addetta al mantenimento in efficienza della segnaletica, provvede alla guardiania del cantiere.

Le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui alla presente ordinanza, saranno resi noti mediante l'apposizione dei prescritti segnali e di quelli aggiuntivi secondo gli schemi indicati dal D.M. 10 luglio 2002, eventualmente integrati da altri segnali aggiuntivi laddove se ne ravvisi la necessità.

La presente ordinanza viene preventivamente comunicata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Struttura di Vigilanza Concessioni Autostradali, Ufficio di Bologna, ai sensi dell'articolo 6, comma 6, primo periodo del Codice della Strada, adottato con D. lgs. 30 aprile 1992, n.285, e successive modifiche ed integrazioni.

Direttore di Esercizio
Ing. Angelo Matassi

DT/SN/AMI/AMI