



ORDINANZA n. 15 / 2026

Il sottoscritto ing. Umberto Vassallo, Direttore Tecnico della società Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A., giusta procura rep. 5.624 / racc. 4264 del 20/03/2025 – dott.ssa Cristina Cassano di Padova;

- Visto l'articolo 6, comma 4, lett. b) del Codice della Strada, adottato con D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e successive modifiche e integrazioni;
- Visto l'articolo 6, comma 6, primo periodo del Codice della Strada;
- Vista la necessità di procedere ai lavori di manutenzione dei giunti stradali lungo:
  - ✓ la carreggiata est dell' A4 dal km 374,650 al km 406,976
  - ✓ le carreggiate est ed ovest dell' A57 dal km 9,272 al km 16,161per realizzare i quali si impone di stabilire i seguenti obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo, con segnaletica di cantiere fisso e mobile:
  - ✓ la chiusura di corsie per tratti di lunghezza non superiore a 4,5 km;
  - ✓ la chiusura di rami di svincolo.
- Visto il Parere preventivo vincolante n. 14 in data 27/01/2026, rilasciato dal Direttore di Esercizio della società Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A.

ORDINA

- Che dalle ore 20:30 alle ore 05:30 del giorno successivo nel periodo compreso tra il giorno 27 gennaio ed il giorno 02 febbraio 2026, lungo le carreggiate est e ovest dell' A57 Tangenziale di Mestre dal km 9,272 al km 16,161, sia effettuata la chiusura delle corsie di marcia lenta, o delle corsie di marcia lenta e centrale oppure delle corsie di sorpasso e centrale per tratti di lunghezza non superiore a 3,5 km;
- Che dalle ore 21:00 del giorno 28 gennaio alle ore 05:30 del giorno 29 gennaio 2026, lungo la carreggiata est dell'autostrada A4 dal km 374,650 al km 406,976, sia effettuata la chiusura delle corsie di marcia lenta e centrale per tratti di lunghezza non superiore a 4,5 km;
- Che dalle ore 21:00 alle ore 05:30 del giorno successivo nel periodo compreso tra il 27 gennaio ed il giorno 28 gennaio 2026 e tra il giorno 30 gennaio ed il giorno 02 febbraio 2026, sia effettuata la chiusura del ramo di svincolo di immissione verso la carreggiata ovest della A57 Tangenziale di Mestre dalla rotatoria Miranese, con deviazione del traffico verso la rotatoria Castellana;
- Che dalle ore 21:00 del giorno 29 gennaio alle ore 05:30 del giorno 30 gennaio 2026, sia effettuata la chiusura del ramo di svincolo di uscita dalla carreggiata ovest della A57 Tangenziale di Mestre verso la rotatoria Miranese, con deviazione del traffico verso la rotatoria Marghera;
- Che la posa della segnaletica sia realizzata dall'Impresa Celegato S.r.l., Via Romea 7 – 30010 Lughetto di Campagna Lupia (VE), o dall'Impresa Compagnia Segnaletica S.r.l., Via Pascoli n. 34/C – 30020 Quarto d'Altino (VE), per conto dell'ATI Adriastrade S.r.l., Via Grotta del Diau Zot – 34074 Monfalcone (GO), in conformità a quanto prescritto dal Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo (Decreto 10 luglio 2002);
- Che il segnalamento dei cantieri mobili di chiusura delle corsie laterale destra e centrale o delle corsie di sorpasso e centrale dell' A57 Tangenziale di Mestre dal km 9,272 al km 16,161 sia effettuato mediante apposizione della segnaletica temporanea secondo quanto indicato negli schemi



CONCESSIONI  
AUTOSTRADALI  
VENETE

L'impresa addetta al mantenimento in efficienza della segnaletica, provvede al segnalamento delle "code" ed alla guardiania del cantiere.

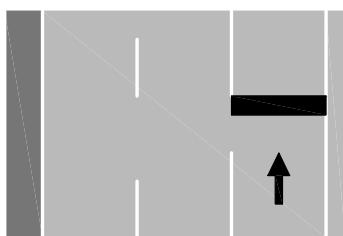
Le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui alla presente ordinanza, saranno resi noti mediante l'apposizione dei prescritti segnali e di quelli aggiuntivi secondo gli schemi indicati dal D.M. 10 luglio 2002, eventualmente integrati da altri segnali aggiuntivi laddove se ne ravvisi la necessità.

La presente ordinanza viene preventivamente comunicata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Struttura di Vigilanza Concessioni Autostradali, Ufficio di Bologna, ai sensi dell'articolo 6, comma 6, primo periodo del Codice della Strada, adottato con D. lgs. 30 aprile 1992, n.285, e successive modifiche ed integrazioni.

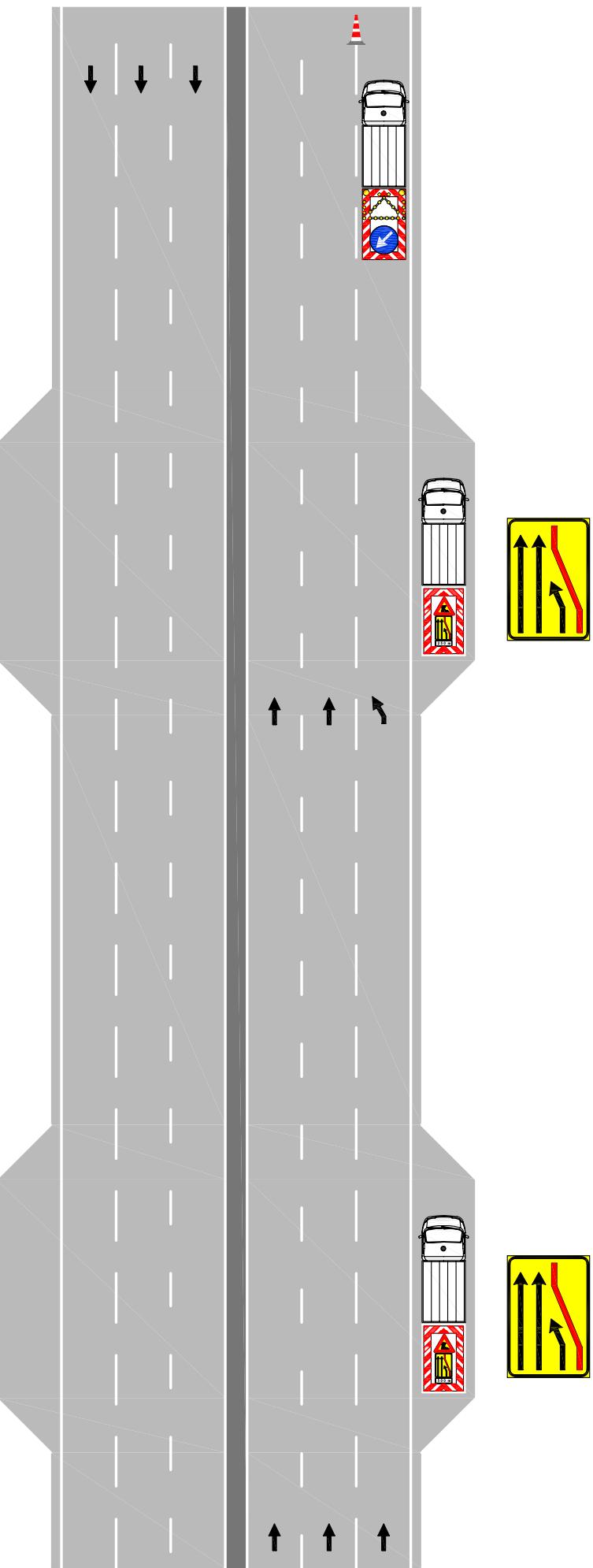
Direttore Tecnico  
**Ing. Umberto Vassallo**

DT/SN/AMi/ml

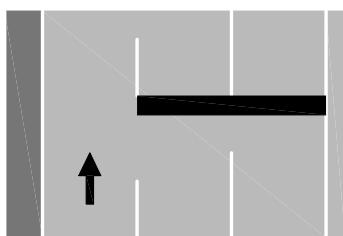
# schema " D "



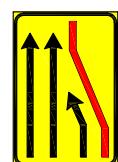
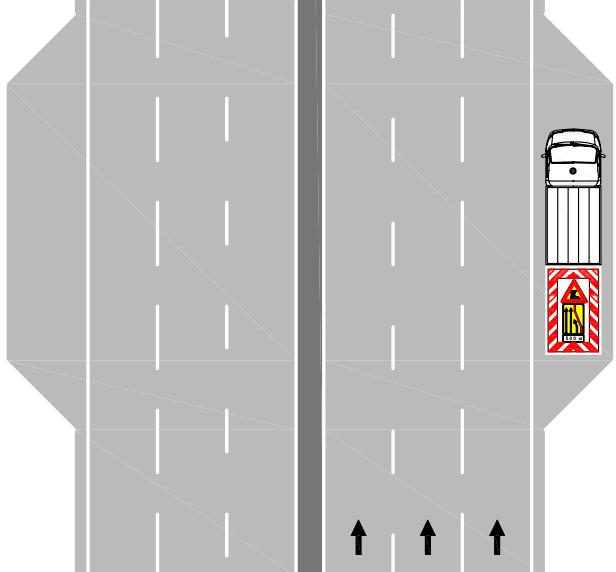
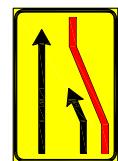
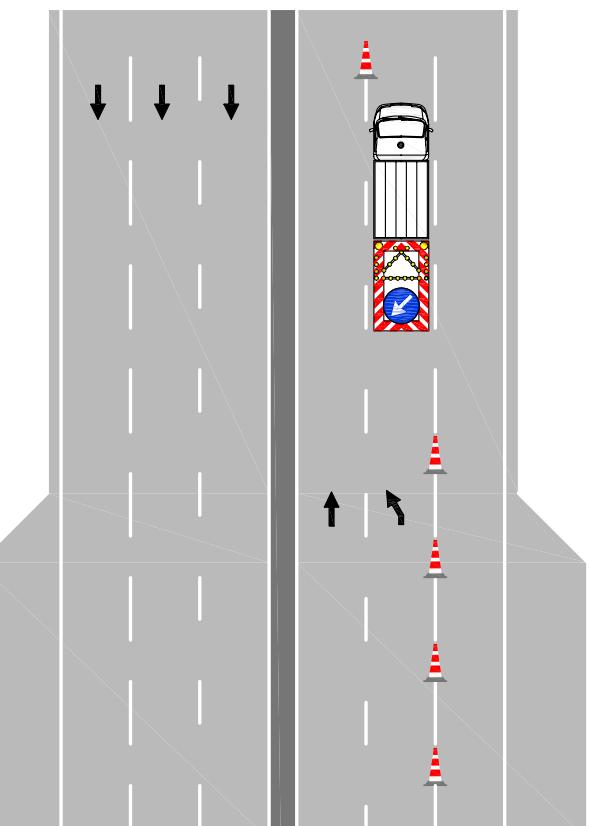
CHIUSURA DELLA CORSIA  
LATERALE DESTRA



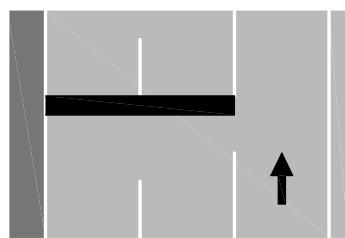
# schema " DC "



CHIUSURA DELLE CORSIE  
LATERALE DESTRA  
E CENTRALE



# schema " SC "



CHIUSURA DELLE CORSIE  
DI SORPASSO  
E CENTRALE

