

ORDINANZA n. 153 / 2026

Il sottoscritto ing. Umberto Vassallo, Direttore Tecnico della società Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A., giusta procura rep. 5.624 / racc. 4264 del 20/03/2025 – dott.ssa Cristina Cassano di Padova;

- Visto l'articolo 6, comma 4, lett. b) del Codice della Strada, adottato con D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e successive modifiche e integrazioni;
- Visto l'articolo 6, comma 6, primo periodo del Codice della Strada;
- Vista la necessità di procedere ai lavori di manutenzione del verde lungo:
  - ✓ le carreggiate est ed ovest dell' A4 dal km 374,650 al km 406,976
  - ✓ le carreggiate est ed ovest dell' A57 dal km 0,000 al km 9,272
  - ✓ le carreggiate est ed ovest del Raccordo Marco Polo dal km 0,000 al km 6,520
  - ✓ via Molinella, SP 81 e rotatoria di Roncoduro in località Miranoper realizzare i quali si impone di stabilire i seguenti obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo, con segnaletica di cantiere fisso e mobile:
  - ✓ la chiusura della corsia di emergenza per tratti di lunghezza non superiore a 500 m;
  - ✓ la parzializzazione dei rami di svincolo e delle rotatorie;
  - ✓ la parzializzazione dei piazzali di stazione;
  - ✓ la parzializzazione della sede stradale;
- Visto il Parere preventivo vincolante n. 147 in data 03/04/2026, rilasciato dal Direttore di Esercizio della società Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A.

ORDINA

- Che dalle ore 07:00 alle ore 17:00 del periodo compreso tra il giorno 08 aprile ed il giorno 24 aprile 2026, ad eccezione del giorno 24 aprile in cui le lavorazioni dovranno terminare entro le ore 14:00, e dalle ore 07:00 alle ore 17:00 del periodo compreso tra il giorno 27 aprile ed il giorno 30 aprile 2026, ad eccezione del giorno 27 aprile in cui le lavorazioni potranno iniziare dopo le ore 12:00 e del giorno 30 aprile 2026 in cui i lavori dovranno terminare entro le ore 14:00, con utilizzo di segnaletica di cantiere fisso e mobile, siano effettuate le seguenti limitazioni al traffico:
  - ✓ la parzializzazione dei rami di svincolo e delle rotatorie lungo le carreggiate est ed ovest dell' Autostrada A4 dal km 374,650 al km 406,976;
  - ✓ la parzializzazione dei rami di svincolo lungo le carreggiate est ed ovest della A57 Tangenziale di Mestre dal km 0,000 al km 9,272;
  - ✓ la parzializzazione dei rami di svincolo e delle rotatorie lungo le carreggiate est ed ovest del Raccordo Marco Polo dal km 0,000 al km 6,520;
  - ✓ la parzializzazione dei piazzali delle stazioni autostradali di Spinea, Martellago-Scorzè, Preganziol, Mirano-Dolo e Mira-Oriago;
- Che dalle ore 07:00 alle ore 17:00 del periodo compreso tra il giorno 08 aprile ed il giorno 24 aprile 2026, ad eccezione del giorno 24 aprile in cui le lavorazioni dovranno terminare entro le ore 14:00, e dalle ore 07:00 alle ore 17:00 del periodo compreso tra il giorno 27 aprile ed il giorno 30 aprile 2026, ad eccezione del giorno 27 aprile in cui le lavorazioni potranno iniziare dopo le ore 12:00 e del giorno 30 aprile 2026 in cui i lavori

dovranno terminare entro le ore 14:00, con utilizzo di segnaletica di cantiere fisso e mobile, sia effettuata la chiusura della corsia di emergenza per tratti di lunghezza non superiore a 500 m lungo le carreggiate est ed ovest del Raccordo Marco Polo dal km 0,000 al km 6,520;

- Che dalle ore 07:00 alle ore 17:00 del periodo compreso tra il giorno 08 aprile ed il giorno 30 aprile 2026, siano effettuate le seguenti limitazioni al traffico:
  - ✓ la parzializzazione della sede stradale lungo via Molinella e la rotonda di Roncoduro in località Mirano;
  - ✓ la parzializzazione della sede stradale del raccordo di collegamento tra la rotonda di Spinea e la SP81;
- Che la posa della segnaletica sia realizzata dall'Impresa Sicilville S.r.l.,- C.da Statella snc – 95036 Randazzo (CT), in conformità a quanto prescritto dal Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo (Decreto 10 luglio 2002).

La presente annulla e sostituisce l'Ordinanza n.135/2026.

L'impresa addetta al mantenimento in efficienza della segnaletica, provvede alla guardiania del cantiere.

Le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui alla presente ordinanza, saranno resi noti mediante l'apposizione dei prescritti segnali e di quelli aggiuntivi secondo gli schemi indicati dal D.M. 10 luglio 2002, eventualmente integrati da altri segnali aggiuntivi laddove se ne ravvisi la necessità.

La presente ordinanza viene preventivamente comunicata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Struttura di Vigilanza Concessioni Autostradali, Ufficio di Bologna, ai sensi dell'articolo 6, comma 6, primo periodo del Codice della Strada, adottato con D. lgs. 30 aprile 1992, n.285, e successive modifiche ed integrazioni.

Direttore Tecnico  
**Ing. Umberto Vassallo**

DT/SN/RM/ml