

ORDINANZA n. 332 / 2026

Il sottoscritto ing. Umberto Vassallo, Direttore Tecnico della società Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A., giusta procura rep. 35 / racc. 30 del 13/04/2026 – dott. Lorenzo Favaretto di Venezia;

- Visto l'articolo 6, comma 4, lett. b) del Codice della Strada, adottato con D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e successive modifiche e integrazioni;
- Visto l'articolo 6, comma 6, primo periodo del Codice della Strada;
- Vista la necessità di procedere ai lavori di sostituzione delle barriere di sicurezza lungo le carreggiate est ed ovest dell' A57 dal km 0,000 al km 9,272 per realizzare i quali si impone di stabilire i seguenti obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo, con segnaletica di cantiere fisso:
 - ✓ la modifica della larghezza delle corsie di marcia lenta, centrale e di sorpasso;
 - ✓ la chiusura della corsia di emergenza;
 - ✓ la chiusura delle piazzole di sosta;
 - ✓ l'istituzione di limiti di velocità;
- vista la comunicazione di inizio lavori;
- Visto il Parere preventivo vincolante n. 338 in data 29/06/2026, rilasciato dal Direttore Tecnico della società Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A.

ORDINA

- Che dalle ore 00:00 del giorno 01 luglio alle ore 24:00 del giorno 31 luglio 2026, lungo la carreggiata ovest della A57 Tangenziale di Mestre dal km 3,000 al km 7,000 siano effettuate le seguenti limitazioni al traffico:
 - ✓ l'istituzione di un flesso con transito su corsie a larghezza ridotta di dimensioni pari a 3,5 m per la corsia di marcia lenta e di 3,25 m per la corsia centrale e per la corsia di sorpasso;
 - ✓ l'istituzione del limite di velocità di 90 km/h per tutti i veicoli e di 60 km/h per i soli veicoli superiori alle 3,5 t;
 - ✓ l'istituzione di un limite di velocità di 60 km/h per tutti i veicoli in prossimità dell'inizio della corsia di decelerazione per la stazione autostradale di Mirano-Dolo;
 - ✓ la chiusura della corsia di emergenza;
 - ✓ il divieto di sorpasso per tutti i veicoli;
- Che dalle ore 00:00 del giorno 01 luglio alle ore 24:00 del giorno 31 luglio 2026, lungo la carreggiata ovest della A57 Tangenziale di Mestre dal km 0,000 al km 3,000 e dal km 7,000 al km 9,272 siano effettuate le seguenti limitazioni al traffico:
 - ✓ la chiusura della corsia di emergenza per tratti di lunghezza non superiore ai 750 m;
 - ✓ la chiusura delle piazzole di sosta;
- Che dalle ore 00:00 del giorno 01 luglio alle ore 24:00 del giorno 31 luglio 2026, lungo la carreggiata ovest della A57 Tangenziale di Mestre dal km 3,000 al km 1,200 sia istituito il limite di velocità di 110 km/h;

- Che dalle ore 00:00 del giorno 01 luglio alle ore 24:00 del giorno 31 luglio 2026, lungo la carreggiata est della A57 Tangenziale di Mestre dal km 0,000 al km 9,272 siano effettuate le seguenti limitazioni al traffico:
 - ✓ la chiusura della corsia di emergenza per tratti di lunghezza non superiore ai 750 m;
 - ✓ la chiusura delle piazzole di sosta;
- Che la posa della segnaletica sia realizzata dall'impresa Compagnia Segnaletica S.r.l., Via Pascoli n. 34/C – 30020 Quarto d'Altino (VE), per conto del Consorzio Stabile ODOS s.c.a.r.l. - via Roveggia, 83 - 37136 Verona, in conformità a quanto prescritto dal Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo (Decreto 10 luglio 2002).

L'impresa addetta al mantenimento in efficienza della segnaletica, provvede alla guardiania del cantiere.

Le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui alla presente ordinanza, saranno resi noti mediante l'apposizione dei prescritti segnali e di quelli aggiuntivi secondo gli schemi indicati dal D.M. 10 luglio 2002, eventualmente integrati da altri segnali aggiuntivi laddove se ne ravvisi la necessità.

La presente ordinanza viene preventivamente comunicata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Struttura di Vigilanza Concessioni Autostradali, Ufficio di Bologna, ai sensi dell'articolo 6, comma 6, primo periodo del Codice della Strada, adottato con D. lgs. 30 aprile 1992, n.285, e successive modifiche ed integrazioni.

Direttore Tecnico
Ing. Umberto Vassallo

DT/SN/ml