

ORDINANZA n. 333 / 2026

Il sottoscritto ing. Umberto Vassallo, Direttore Tecnico della società Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A., giusta procura rep. 35 / racc. 30 del 13/04/2026 – dott. Lorenzo Favaretto di Venezia;

- Visto l'articolo 6, comma 4, lett. b) del Codice della Strada, adottato con D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e successive modifiche e integrazioni;
- Visto l'articolo 6, comma 6, primo periodo del Codice della Strada;
- Vista la necessità di procedere ai lavori di sostituzione delle barriere di sicurezza lungo le carreggiate est ed ovest dell' A4 dal km 363,724 al km 374,650 per realizzare i quali si impone di stabilire i seguenti obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo, con segnaletica di cantiere fisso:
  - ✓ la chiusura della corsia di emergenza per una lunghezza non superiore ai 4,5 km;
  - ✓ la modifica della larghezza delle corsie di marcia lenta, centrale e di sorpasso;
  - ✓ la chiusura delle piazzole di sosta;
  - ✓ l'istituzione di limiti di velocità;
- vista la comunicazione di inizio lavori dell'Impresa del 20/01/2025;
- Visto il Parere preventivo vincolante n. 335 in data 29/06/2026, rilasciato dal Direttore Tecnico della società Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A.

ORDINA

- Che dalle ore 00:00 del giorno 01 luglio alle ore 24:00 del giorno 31 luglio 2026, lungo la carreggiata est dell'Autostrada A4 dal km 366,000 al km 369,900 e lungo la carreggiata ovest dell'Autostrada A4 dal km 367,000 al km 371,100 siano effettuate le seguenti limitazioni al traffico:
  - ✓ l'istituzione di un flesso con transito su corsie a larghezza ridotta di dimensioni pari a 3,5 m per la corsia di marcia lenta e di 3,25 m per la corsia centrale e per la corsia di sorpasso;
  - ✓ l'istituzione del limite di velocità di 90 km/h per tutti i veicoli e di 60 km/h per i soli veicoli superiori alle 3,5 t;
  - ✓ il divieto di sorpasso per tutti i veicoli;
  - ✓ la chiusura della corsia di emergenza;
- Che la posa della segnaletica sia realizzata dall'Impresa Compagnia Segnaletica S.r.l., Via Pascoli n. 34/C – 30020 Quarto d'Altino (VE), per conto dell'ATI Saferoad Restrain System, Strada del Recioto n. 11 - 37024 Negrar di Valpolicella (VR), in conformità a quanto prescritto dal Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo (Decreto 10 luglio 2002).

L'impresa addetta al mantenimento in efficienza della segnaletica, provvede alla guardiania del cantiere.

Le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui alla presente ordinanza, saranno resi noti mediante l'apposizione dei prescritti segnali e di quelli aggiuntivi secondo gli schemi indicati dal D.M. 10 luglio 2002, eventualmente integrati da altri segnali aggiuntivi laddove se ne ravvisi la necessità.

La presente ordinanza viene preventivamente comunicata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Struttura di

Vigilanza Concessioni Autostradali, Ufficio di Bologna, ai sensi dell'articolo 6, comma 6, primo periodo del Codice della Strada, adottato con D. lgs. 30 aprile 1992, n.285, e successive modifiche ed integrazioni.

Direttore Tecnico  
**Ing. Umberto Vassallo**

DT/SN/ml